

**RICHTIG RADFAHREN.
MIT SYSTEM.**

ergotec[®]

**SICHER LENKEN.
SICHER SITZEN.**

1 2 3 4 5 6
safety level[®]

RICHTIGRADFAHREN.DE





*ergotec Lenker.
Immer mit Safety Level.*

SICHERHEIT IST KEIN EINHEITSWERT.

Ein E-Bike muss höhere Normen erfüllen als ein konventionelles Tourenrad, ein Mountainbike ist viel größeren Belastungen ausgesetzt als ein City-Bike. Die Anforderungen unterscheiden sich deutlich – je nach Fahrradtyp.

FAKTOR GEWICHT.

Die Anforderungen wachsen grundsätzlich mit dem Gewicht. Und der größte Gewichtungsfaktor ist das Körpergewicht. Deshalb ist Sicherheit beim Fahrrad immer auch eine ganz individuelle Verantwortung.

DER SAFETY LEVEL.

Nur ergotec-Bauteile tragen den Safety Level. Mit ihm sind Sie auf der „sicheren Seite“: Wenn Sie einen ergonomischen Lenker suchen ... oder eine komfortable Sattelstütze ... oder beim Kauf Ihres neuen Fahrrads!



*ergotec Vorbauten.
Immer mit Safety Level.*



*ergotec Sattelstützen.
Immer mit Safety Level.*



ergotec
123456
safety level



SAFETY LEVEL: BEI IHREM FACHHÄNDLER

... finden Sie ergotec-Lenker, ergotec-Vorbauten und ergotec-Sattelstützen, alle mit Safety Level. Mit der einmalig großen ergotec-Auswahl können Sie Ihr Lenksystem gleichzeitig ergonomisch perfekt einstellen. Denn Sicherheit und Ergonomie gehören zusammen!

SAFETY LEVEL: FÜR ALLE FAHRRADTYPEN

Egal welches Fahrrad Sie fahren – in der Tabelle können Sie sehen, welche System-Teile bei welcher Gewichtsbelastung richtig sind. Jedes ergotec Lenksystem-Teil und jede ergotec Sattelstütze trägt einen Safety Level.

SAFETY LEVEL: RICHTIG KOMBINIEREN

Ein Lenksystem besteht immer aus zwei Teilen, dem Lenkerbügel und dem Vorbau. Am besten kombinieren Sie Lenksystem-Teile mit gleichem Safety Level. Sie können aber auch unterschiedliche Safety Level kombinieren. Sicherheit ist dann entsprechend dem niedrigsten verwendeten Level gegeben.

SAFETY LEVEL: GETESTET ALS SYSTEM

ergotec Lenker und ergotec Vorbauten werden auf ihre Festigkeit getestet. Nicht einzeln, sondern als Systeme! Erst das gibt wirklich Sicherheit. Die Prüfanordnung ist durch europäische Normen vorgegeben. ergotec hat darüber hinaus die Anforderungen intern in einigen Bereichen erhöht. Die Langzeittests laufen rund um die Uhr in unserem ergotec Sicherheits-Testcenter. In Europa verfügt kein anderer Hersteller für Fahrradlenker über ein so großes Testcenter.

SO LESEN SIE DIE TABELLE

SIE SOLLTEN WISSEN:

1. Wie schwer sind Sie?
2. Wie schwer ist Ihr Fahrrad?
3. Addieren Sie hinzu, was Sie für Ihren Zweck als maximale Gepäckbelastung annehmen.

LENKSYSTEM. Hier zählt das Gesamtgewicht: Fahrrad + Fahrer/in + Gepäck. Falls an einem Fahrrad Lenker und Vorbau unterschiedliche Safety-Level haben, gilt der niedrigere Wert für das Gesamtsystem.

SATTELSTÜTZE. Hier zählt nur Körpergewicht + Rucksack, denn nur dieses Gewicht übt Kraft auf die Sattelstütze aus.

FAHRRADTYP. Wenn Sie nicht sicher sind, zu welchem Typ Ihr Fahrrad gehört, dann fragen Sie Ihren Fachhändler. Achten Sie beim E-Bike darauf: Ein sogenanntes Pedelec hat Trittsunterstützung bis 25 km/h. Ein schnelles E-Bike hat Trittsunterstützung bis 45 km/h (Kennzeichenpflicht).

HINWEIS:

Die Produktklassifizierung der ergotec Safety Level entspricht der DIN EN ISO 4210 Norm für Fahrräder und DIN EN 15194 für E-Bikes. E-Bike-Typ: Trittsunterstützung bis angegebene Geschwindigkeit. * Nachträglicher Einbau nur mit Abnahme einer anerkannten Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

PLEASE NOTE:

The product classification of the ergotec Safety Level corresponds to the DIN EN ISO 4210 norm for bikes and DIN EN 15194 for e-bikes. E-bike type: pedal assist up to the indicated speed. * Retrofitting only with the approval of a recognised certifying body and entry in the documents for the bike.

ergotec		123456 safety level	
Lenksystem Steering system		Sattelstütze Seatpost	
Mountain-Bike/Race-Bike Safety Level			
	max. 100 kg	max. 100 kg	123456
	max. 120 kg	max. 120 kg	23456
E-BIKE 25 km/h + 45 km/h	max. 100 kg	max. 100 kg	123456
	max. 120 kg	max. 120 kg	23456
Trekking-Bike Safety Level			
	max. 100 kg	max. 100 kg	123456
	max. 120 kg	max. 120 kg	23456
	max. 140 kg	max. 140 kg	3456
	max. 160 kg	max. 160 kg	456
E-BIKE 25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	3456
E-BIKE 25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	456
E-BIKE 45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	56
E-BIKE 45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	6
City-Bike Safety Level			
	max. 100 kg	max. 100 kg	123456
	max. 120 kg	max. 120 kg	23456
	max. 140 kg	max. 140 kg	3456
	max. 160 kg	max. 160 kg	456
	max. 180 kg	max. 180 kg	56
E-BIKE 25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	3456
E-BIKE 25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	456
E-BIKE 25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	56
E-BIKE 45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	56
E-BIKE 45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	6
Jugend/Young adult Safety Level			
	max. 100 kg	max. 100 kg	123456
Kinderrad/Youth-Bike Safety Level			
	12"-24"		123456



DR. ACHIM SCHMIDT
Radsportexperte an der
Deutschen Sporthochschule Köln

ALS SPORTWISSENSCHAFTLER betreue ich den Ergonomieberater „RichtigRadfahren.de“. Weil ich überzeugt bin: Mit wenigen Grundkenntnissen ist fast jeder fähig, sein Fahrrad besser einzustellen – mit erstaunlich positiver Wirkung. Das Fahrvergnügen wächst, die eigene Kraft wird konsequent genutzt, Fitness und Gesundheit werden effektiv gefördert.



RICHTIGRADFAHREN.DE



Wilhelm Humpert GmbH & Co. Kommanditgesellschaft
Erlenstraße 25 / 58739 Wickede/Ruhr / Germany
info@humpert.com / www.humpert.com