

Vielen Dank, dass Sie sich beim Kauf Ihrer neuen Sattelstütze für ein Produkt aus unserem Haus entschieden haben.

! Vergleichen Sie die Level-Zahl an der Sattelstütze mit der nebenstehenden Tabelle und vergewissern Sie sich, ob diese für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet ist.

! Lesen Sie vor Gebrauch die nachfolgenden Montage- und Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Bewahren Sie die Hinweise sorgfältig auf und geben Sie diese ggf. an den Nachbesitzer weiter.

Montage

Die Montage setzt eine entsprechende Grundkenntnis voraus. Sollten Sie über diese nicht verfügen, so wenden Sie sich bitte an den Fahrrad-Fachhandel.

■ Überprüfen Sie vor der Montage, ob der Außendurchmesser der Sattelstütze mit dem Innendurchmesser des Rahmensitzrohrs übereinstimmt.

■ Sollte der Klemmbereich des Rahmensitzrohrs größer sein, so können Sie den Durchmesser mit einer entsprechenden Sattelstützbeilage (min. Länge 80 mm) anpassen. Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, die Original Humpert-Sattelstützbeilagen zu verwenden. Diese können Sie über den Fahrrad-Fachhandel beziehen.

! Das Rohrende des Sitzrohrs muss unbedingt gratfrei sein, ansonsten besteht Bruchgefahr!

■ Vor dem Einschieben der Sattelstütze sollte der Klemmbereich des Rahmensitzrohrs unbedingt mit einem wasserresistenten Fett behandelt werden, da sonst Korrosion das spätere Anpassen der Sitzhöhe erschweren kann.

■ Schieben Sie nun die Sattelstütze in das Rahmensitzrohr.

! Aus Sicherheitsgründen muss die Sattelstütze mindestens bis zur Markierung (120 mm) in das Rahmensitzrohr eingeschoben werden, es sei denn, der Fahrradhersteller schreibt eine größere Einstecktiefe vor. Beachten Sie hierzu die Benutzerinformationen des Fahrradherstellers.

■ Um die Sattelstütze im Rahmen zu fixieren, ziehen Sie die Sattelstützklemmschraube bzw. den Schnellspannmechanismus leicht fest. Achten Sie dabei darauf, dass sich die Sattelklemmung in Fahrtrichtung hinten befindet.

■ Überprüfen Sie vor der Montage des Sattels die Kompatibilität zwischen Sattelstütze und Sattel.

■ Lösen Sie die Sattelklemmschraube **A** mit einem 5 mm Innensechskant-Schlüssel und drehen Sie diese ca. 6-7 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.

■ Setzen Sie nun das Gestell des Sattels in die beiden Führungsnuten **B** des Sattelklobens ein.

■ Ziehen Sie anschließend die Sattelklemmschraube **A** mit einem Anzugswert von 8-10 Nm fest.

Einstellung

Diese spezielle Sattelstütze bietet die Möglichkeit, den Versatz zwischen Tretlagermitte und Sattelmittte von -10 mm bis +50 mm zu verstellen.

■ Lösen Sie hierzu mit einem 6 mm Innensechskant-Schlüssel die Klemmschraube **C**.

■ Richten Sie jetzt den Versatz sowie die Sattelneigung auf Ihre Bedürfnisse aus.

■ Ziehen Sie anschließend die Klemmschraube **C** mit einem Anzugswert von 10-12 Nm fest.

■ Stellen Sie nun die Sattelhöhe ein.

■ Ziehen Sie anschließend die Sattelstützklemmschraube bzw. den Schnellspannmechanismus mit dem von Ihrem Fahrrad-Hersteller vorgegebenen Anzugswert fest.

Hinweis: Sollte bedingt durch die Form des Sattels die Klemmschraube **C** schlecht zugänglich sein, gehen Sie bitte wie folgt vor:

■ Sattelklemmschraube **A** lösen, Sattel ganz nach vorne schieben oder falls notwendig Sattelgestell aus den Führungsnuten des Sattelklobens aushängen.

■ Klemmschraube **C** mit einem Anzugswert von 10-12 Nm festziehen.

■ Sattelgestell wieder einsetzen und Sattelklemmschraube **A** mit einem Anzugswert von 8-10 Nm festziehen.



Sicherheitshinweis

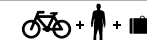
Kontrollieren Sie auch den Anzugswert der Schrauben nach ca. 500 km und anschließend regelmäßig im Rahmen der Service-Intervalle, mindestens jedoch 1 x pro Jahr.

! Diese Sattelstütze sind nicht für Wettkämpfe geeignet. Die hohen Beanspruchungen könnten zum Bruch der Sattelstütze führen.

! Befestigen Sie keine Zusatzbauten wie Kindersitze, Gepäckträger oder Anhänger an der Sattelstütze. Dies könnte zu einer Überbeanspruchung und somit zum Bruch der Sattelstütze führen.

! Um einen Sturz oder Unfall zu vermeiden, muss die Sattelstütze nach einer Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden.

! Die Sattelstütze darf aus Sicherheitsgründen maximal mit 100 kg belastet werden.


 Lenksystem
Steering system

 Sattelstütze
Seatpost


Mountain-Bike/Race-Bike Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6

Trekking-Bike Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6

City-Bike Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 180 kg	max. 180 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 180 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6

Jugend/Young adult Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
--	-------------	-------------	---	---	---	---	---	---

Kinderrad/Youth-Bike Safety Level

12"-24"	1	2	3	4	5	6
---------	---	---	---	---	---	---

Die Produktklassifizierung der ergotec Safety Level entspricht der DIN EN ISO 4210 Norm für Fahrräder und DIN EN 15194 für E-Bikes. E-Bike-Typ: Trittunterstützung bis angegebene Geschwindigkeit.

*Nachträglicher Einbau nur mit Abnahme einer anerkannten Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

Garantie

Für **ergotec Sattelstützen** gelten folgende Garanzzeiten:

- mit Sicherheitslevel 6 **6 Jahre oder 35.000 km**
- mit Sicherheitslevel 5 **5 Jahre oder 30.000 km**
- mit Sicherheitslevel 4 **4 Jahre oder 25.000 km**
- mit Sicherheitslevel 3 **3 Jahre oder 20.000 km**
- mit Sicherheitslevel 2 **3 Jahre oder 15.000 km**

Eventuelle Garantieansprüche sollten über den Fahrrad-Fachhandel abgewickelt werden.

Thank you for deciding to buy your new seat post from our company.

! Compare the level number on the seat post with the adjacent table in order to check whether it is suitable for the intended use.

! Before use please read the following assembly and safety instructions carefully. Keep them in a safe place and pass them on to the next owner if necessary.

Assembly

Basic technical knowledge is required for the assembly of this product. If you do not have this knowledge, please use the services of a specialist bicycle dealer.

- Before assembly please check that the outer diameter of the seat post matches the inner diameter of the seat tube.
- If the clamping area of the seat tube is bigger, you can modify the diameter with the appropriate seat post adapter (min. length 80 mm). For safety reasons we recommend the use of original Humpert seat post adapters, which are available from specialist bicycle dealers.

! The end of the seat tube must be free from burrs, otherwise there is a risk of breaking!

- Before the seat post is inserted the clamping area of the seat tube should always be treated with water-resistant grease, because otherwise corrosion could make subsequent modification of the seating height difficult.
- You now insert the seat post into the seat tube.

! For safety reasons the seat post must be inserted into the seat tube to the depth which is marked (120 mm), unless the bicycle manufacturer has specified greater insertion depth. Please refer to the user information provided by the bicycle manufacturer.

- In order to fix the seat post within the frame you first tighten the seat post clamping screw or the quick release mechanism slightly, making sure that the saddle clamp is to the rear in the direction of travel.
- Before fitting the saddle please check that the seat support and the saddle are compatible.
- With a 5 mm hexagonal key you release seat clamp screw **A** and turn this approx. 6-7 rotations in an anti-clockwise direction.
- Now you place the frame of the saddle in the two guide grooves **B** of the saddle clamp.
- Next you tighten seat clamping screw **A** to a tightness value of 8-10 Nm.

Setting

The special seat post offers the possibility of adjusting the displacement between the centre of the bottom bracket and the centre of the saddle from -10 mm to + 50 mm.

- For this purpose you use a 6 mm hexagonal key to loosen clamping screw **C**.
- You then adjust the displacement and the tilt of the saddle to your requirements.
- Next you tighten clamping screw **C** to a tightness value of 10-12 Nm.
- Now you adjust the height of the saddle.
- Finally you tighten the seat post clamping screw or the quick release mechanism to the tightness value specified by the manufacturer of your bicycle.

Note: If clamping screw **C** is difficult to access because of the shape of the saddle, you take the following steps:

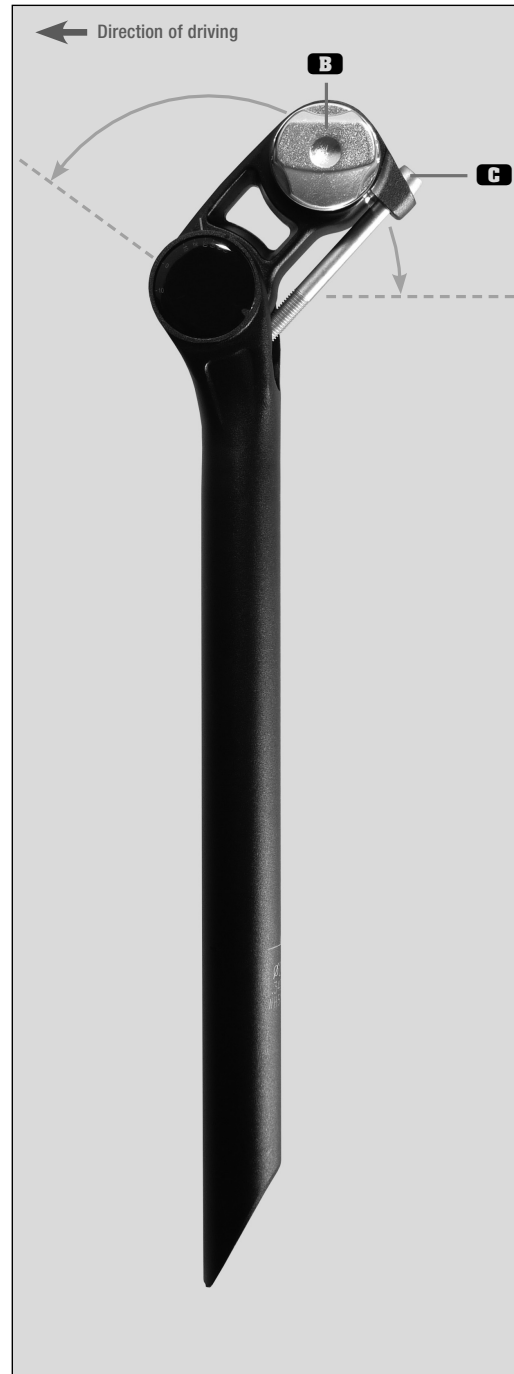
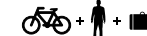
- Release saddle clamping screw **A**, push the saddle to the front or, if necessary, remove the saddle frame from the guide grooves of the saddle clamp.
- Tighten clamping screw **C** to a value of 10-12 Nm.
- Replace the saddle frame and tighten saddle clamping screw **A** to a value of 8-10 Nm.



Safety instructions

The tightness of the bolts must be checked after approx. 500 km and once more during the regular service intervals (with once a year as a minimum).

- !** The seat post is not suitable for competitions. The high level of strain could lead to damage to the seat post.
- !** No additional weights such as child seats, luggage racks or trailers should be attached to the seat post. Excessive loading can cause the seat post to break.
- !** To prevent the risk of a fall or accident the seat post must always be replaced if it has been damaged.
- !** For safety reasons the maximum permitted weight on the seat post must not exceed 100 kg.


 Lenksystem
Steering system

 Sattelstütze
Seatpost


Mountain-Bike/Race-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6

Trekking-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6

City-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 180 kg	max. 180 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 180 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6

Jugend/Young adult

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
--	-------------	-------------	---	---	---	---	---	---

Kinderrad/Youth-Bike

Safety Level

12"-24"	1	2	3	4	5	6
---------	---	---	---	---	---	---

The product classification of the ergotec Safety Level corresponds to the DIN EN ISO 4210 norm for bikes and DIN EN 15194 for e-bikes. E-bike-type: pedal assist up to the indicated speed.

* Retrofitting only with the approval of a recognised certifying body and entry in the documents for the bike.

Guarantee

For **ergotec seat posts** the following guarantee periods apply:

- with safety level 6 **6 years or 35,000 km**
- with safety level 5 **5 years or 30,000 km**
- with safety level 4 **4 years or 25,000 km**
- with safety level 3 **3 years or 20,000 km**
- with safety level 2 **3 years or 15,000 km**

Guarantee claims should be processed through a specialist bicycle dealer.