

Vielen Dank, dass Sie sich beim Kauf Ihrer neuen Sattelstütze für ein Produkt aus unserem Haus entschieden haben.

! Vergleichen Sie die Level-Zahl an der Sattelstütze mit der nebenstehenden Tabelle und vergewissern Sie sich, ob diese für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet ist.

! Lesen Sie vor Gebrauch die nachfolgenden Montage- und Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Bewahren Sie die Hinweise sorgfältig auf und geben Sie diese ggf. an den Nachbesitzer weiter.

Montage

Die Montage setzt eine entsprechende Grundkenntnis voraus. Sollten Sie über diese nicht verfügen, so wenden Sie sich bitte an den Fahrrad-Fachhandel.

- Überprüfen Sie, ob der Außendurchmesser der Sattelstütze mit dem Innendurchmesser des Rahmensitzrohrs übereinstimmt.
- Sollte der Innendurchmesser des Sitzrohrs größer sein, so können Sie den Durchmesser mit einer entsprechenden Sattelstützbeilage (min. Länge 80 mm) anpassen. Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir die Original Humpert-Sattelstützbeilagen zu verwenden. Diese können Sie über den Fahrrad-Fachhandel beziehen.

! Das Rohrende des Sitzrohrs muss unbedingt gratfrei sein, ansonsten besteht Bruchgefahr!

- Vor dem Einschieben der Sattelstütze sollte der Klemmbereich des Sitzrohrs unbedingt mit einem wasserresistenten Fett behandelt werden, da sonst Korrosion das spätere Anpassen der Sitzhöhe erschweren kann.
- Schieben Sie nun die Sattelstütze in das Sitzrohr.

! Aus Sicherheitsgründen muss die Sattelstütze mindestens bis zur Markierung in das Sitzrohr eingeschoben werden, es sei denn, der Fahrradhersteller schreibt eine größere Einstecktiefe vor.

- Um die Sattelstütze im Rahmen zu fixieren, ziehen Sie die Sattelstützklemmschraube bzw. den Schnellspanmechanismus leicht fest.
- Überprüfen Sie vor der Montage des Sattels die Kompatibilität zwischen Sattelstütze und Sattel.
- Setzen Sie nun das Gestell des Sattels in die Führungsnuten des Sattelklobens ein und fixieren Sie diesen leicht.
- Richten Sie jetzt die Sattelposition auf Ihre individuellen Bedürfnisse aus.
- Ziehen Sie nun die Sattelklemmschraube(n) **A** mit dem entsprechenden Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von M5 – 6 - 8 Nm / M6 – 10 - 12 Nm / M7 – 15 - 17 Nm / M8 – 18 - 20 Nm fest.

! Aus Sicherheitsgründen darf der max. Anzugswert von 20 Nm nicht überschritten werden.

- Stellen Sie nun die Sattelhöhe ein.
- Ziehen Sie anschließend die Sattelstützklemmschraube bzw. den Schnellspanmechanismus mit dem von Ihrem Fahrrad-Hersteller vorgegebenen Anzugswert fest.

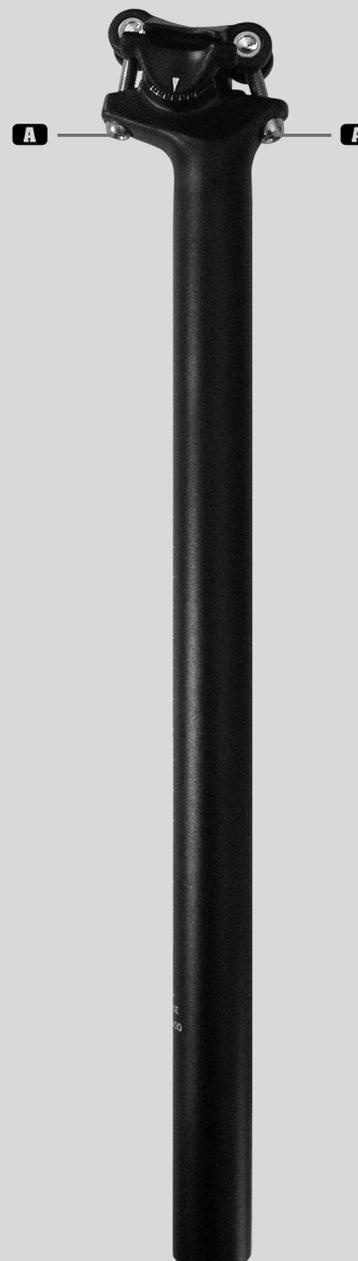
Sicherheitshinweis

Kontrollieren Sie auch den Anzugswert der Schrauben nach ca. 500 km und anschließend regelmäßig im Rahmen der Service-Intervalle, mindestens jedoch 1 x pro Jahr.

! Befestigen Sie keine Zusatzbauten wie Kindersitze, Gepäckträger oder Anhänger an der Sattelstütze. Dies könnte zu einer Überbeanspruchung und somit zum Bruch der Sattelstütze führen.

! Sattelstützen aus Aluminium müssen auf Grund von Materialermüdung spätestens nach 10.000 Kilometer oder 3 Jahren ausgetauscht werden.

! Um einen Sturz oder Unfall zu vermeiden, muss die Sattelstütze nach einer Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden.



Lenksystem
Steering system



Sattelstütze
Seatpost



Mountain-Bike/Race-Bike Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6

Trekking-Bike Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6

City-Bike Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 180 kg	max. 180 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6

Jugend/Young adult Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
--	-------------	-------------	---	---	---	---	---	---

Kinderrad/Youth-Bike Safety Level

12"-24"			1	2	3	4	5	6
---------	--	--	---	---	---	---	---	---

Die Produktklassifizierung der ergotec Safety Level entspricht der DIN EN ISO 4210 Norm für Fahrräder und DIN EN 15194 für E-Bikes. E-Bike-Typ: Trittunterstützung bis angegebene Geschwindigkeit.

*Nachträglicher Einbau nur mit Abnahme einer anerkannten Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

Garantie

Für **ergotec Sattelstützen** gelten folgende Garanzzeiten:

- mit Sicherheitslevel 6 **6 Jahre oder 35.000 km**
- mit Sicherheitslevel 5 **5 Jahre oder 30.000 km**
- mit Sicherheitslevel 4 **4 Jahre oder 25.000 km**
- mit Sicherheitslevel 3 **3 Jahre oder 20.000 km**
- mit Sicherheitslevel 2 **3 Jahre oder 15.000 km**

Eventuelle Garantieansprüche sollten über den Fahrrad-Fachhandel abgewickelt werden.

Thank you for deciding to buy your new seat post from our company.

! Compare the level number on the seat post with the adjacent table in order to check whether it is suitable for the intended use.

! Before use please read the following assembly and safety instructions carefully. Keep them in a safe place and pass them on to the next owner if necessary.

Assembly

Basic technical knowledge is required for the assembly of this product. If you do not have this knowledge, please use the services of a specialist bicycle dealer.

- Before assembly you should check that the external diameter of the seat post fits the internal diameter of the seat base tubing.
- If the clamping area of the seat base is larger, you can adjust the diameter with a suitable seat post sleeve (min. length 80 mm). For safety reasons we recommend the use of original Humpert seat post sleeves. These can be ordered from a specialist bicycle dealer.

! The end of the tubing of the frame's seat base must be free from burrs, otherwise there is a risk of breakage!

- Before mounting the seat post the clamping area of the frame's seat base must always be treated with water-resistant grease, because corrosion could later make it difficult to adjust the seat height.
- Now insert the seat post into the frame's seat base tubing.

! For safety reasons the seat post must be inserted into the tubing of the frame's seat base to the mark, unless the bicycle manufacturer prescribes a greater depth of insertion.

- In order to fix the seat post within the frame you first tighten the seat post clamping screw or the quick release mechanism slightly.
- Before you assemble the saddle please check that the seat post and the saddle are compatible.
- Now place the frame of the saddle in the guide slots of the saddle block and tighten it slightly.
- Now adjust the position of the saddle to your individual requirements.
- Now tighten the two screw nut(s) **A** of the saddle clamp with a hexagonal key to a tightness value of M5 – 6 - 8 Nm / M6 – 10 - 12 Nm / M7 – 15 - 17 Nm / M8 – 18 - 20 Nm.

! For safety reasons the max. tightness value of 20 Nm must not be exceeded.

- Now you adjust the height of the saddle.
- Finally you tighten the seat post clamping screw or the quick release mechanism to the tightness value specified by the manufacturer of your bicycle.

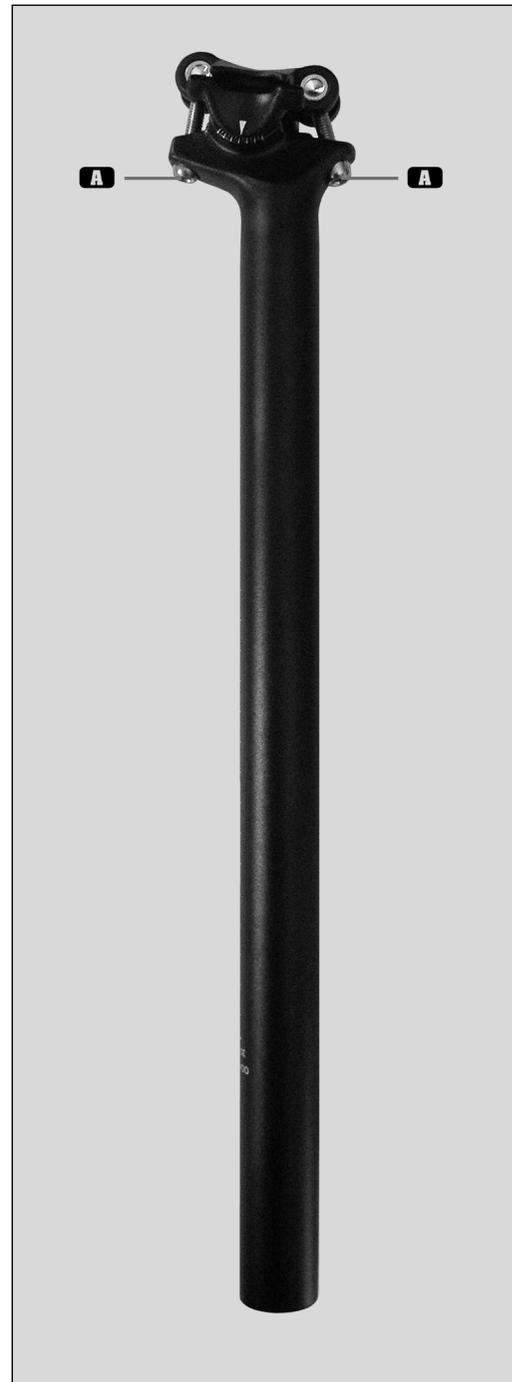
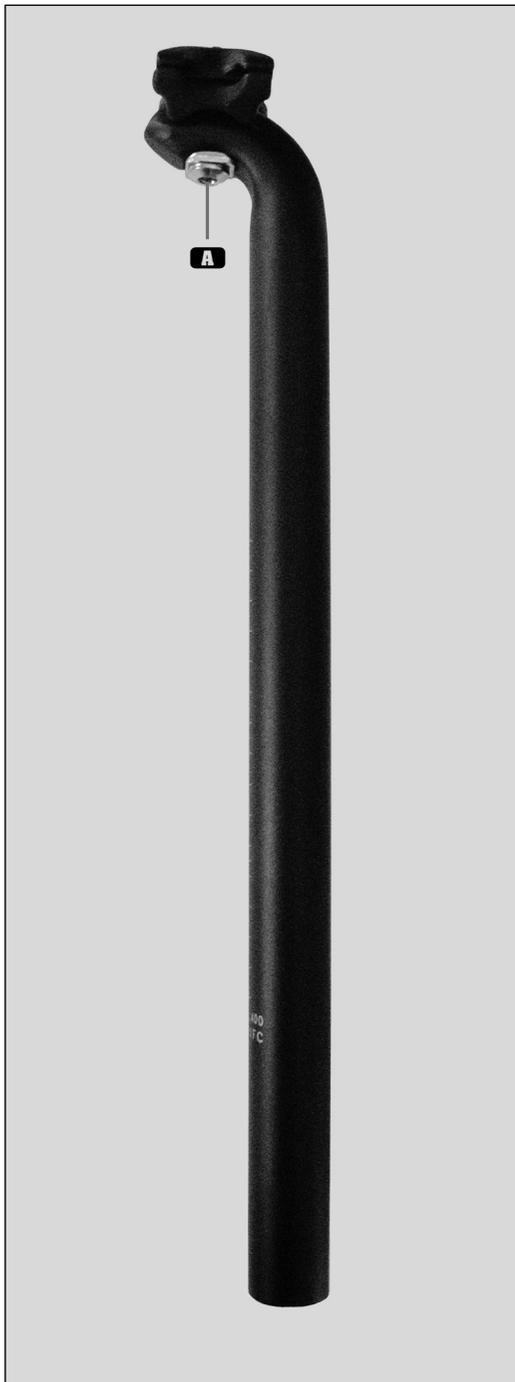
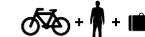
Safety instructions

The tightness of the bolts must be checked after approx. 500 km and once more during the regular service intervals (with once a year as a minimum).

! No additional weights such as child seats, luggage racks or trailers should be attached to the seat post. Excessive loading can cause the seat post to break.

! For reasons of material fatigue aluminium seat posts must be replaced after 10,000 km or 3 years at the latest.

! To prevent the risk of a fall or accident the seat post must always be replaced if it has been damaged.


 Lenksystem
Steering system

 Sattelstütze
Seatpost


Mountain-Bike/Race-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6

Trekking-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6	
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6

City-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 180 kg	max. 180 kg	1	2	3	4	5	6	
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6

Jugend/Young adult

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
--	-------------	-------------	---	---	---	---	---	---

Kinderrad/Youth-Bike

Safety Level

12"-24"	1	2	3	4	5	6
---------	---	---	---	---	---	---

The product classification of the ergotec Safety Level corresponds to the DIN EN ISO 4210 norm for bikes and DIN EN 15194 for e-bikes. E-bike-type: pedal assist up to the indicated speed.

* Retrofitting only with the approval of a recognised certifying body and entry in the documents for the bike.

Guarantee

For **ergotec seat posts** the following guarantee periods apply:

- with safety level 6 **6 years or 35,000 km**
- with safety level 5 **5 years or 30,000 km**
- with safety level 4 **4 years or 25,000 km**
- with safety level 3 **3 years or 20,000 km**
- with safety level 2 **3 years or 15,000 km**

Guarantee claims should be processed through a specialist bicycle dealer.