

Vielen Dank, dass Sie sich beim Kauf Ihres neuen Vorbaus für ein Produkt aus unserem Haus entschieden haben.

- Vergleichen Sie die Level-Zahl am Vorbau mit der nebenstehenden Tabelle und vergewissern Sie sich, ob diese für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet ist.**
- Vergewissern Sie sich vor der Montage des Vorbaus, dass dieser für das maximal zulässige Gesamtgewicht des Fahrrades geeignet ist. Entsprechende Angaben dazu finden Sie auf der Produktbeschreibung oder erhalten Sie bei Ihrem Fahrradhersteller.**
- Lesen Sie vor Gebrauch die nachfolgenden Montage- und Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Bewahren Sie die Hinweise sorgfältig auf und geben Sie diese ggf. an den Nachbesitzer weiter.**

### Montage

Die Montage setzt eine entsprechende Grundkenntnis voraus. Sollten Sie über diese nicht verfügen, so wenden Sie sich bitte an den Fahrrad-Fachhandel.

- Überprüfen Sie vor der Montage, ob der Innendurchmesser der Ahead-Vorbauklemmung (28,6 mm) mit dem Außendurchmesser des Gabelschafts übereinstimmt. Es gibt hier 2 unterschiedliche Größen:  
bei 1" Gabelschaft: Außendurchmesser 25,4 mm und  
bei 1 1/8" Gabelschaft: Außendurchmesser 28,6 mm.  
Der Innendurchmesser der Vorbauklemmung muss dem Außendurchmesser des Gabelschafts entsprechen..
- Überprüfen Sie auch die Klemmlänge des Gabelschafts. Diese muss 56 - 58 mm betragen.
- Setzen Sie anschließend den Steuerlager-Einstellmechanismus **A** so auf den Gabelschaft, das sich das überstehende Gewinde oben befindet.
- Setzen Sie anschließend den Vorbau auf den Gabelschaft und auf das Gewinde des Steuerlager-Einstellmechanismus **A** und richten Sie diesen so aus, dass er mit dem Vorderrad in der Flucht steht.

**Kombinieren Sie den Vorbau aus Sicherheitsgründen mit keinem Carbon-Gabelschaft – es besteht Bruchgefahr.**

**Der Gabelschaft darf aus Sicherheitsgründen maximal 2 mm kürzer als die Vorbauklemmung sein.**

- Ziehen Sie nun mit einem 6 mm Innensechskant-Schlüssel die beiden Schaft-Klemmschrauben **C** mit einem Anzugswert von 10 - 12 Nm gleichmäßig fest.
- Demontieren Sie anschließend mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel die Lenkerbügel-Klemmschrauben **C** und entfernen Sie die Lenker-Klemmschelle **D**.

**Kombinieren Sie den Vorbau aus Sicherheitsgründen mit keinem Carbon-Lenkerbügel – es besteht Bruchgefahr.**

**Achten Sie auch darauf, dass die Klemmflächen sauber und fettfrei sind!**

- Überprüfen Sie vor der Montage die Länge des Klemmbereichs am Lenkerbügel. Diese muss mindestens 46 mm betragen.
- Setzen Sie dann den Klemmbereich des Lenkerbügels mittig in die Lenkerbügelklemmung des Vorbaus **B** ein und fixieren Sie die Lenker-Klemmschelle **D** leicht.
- Richten Sie nun die Griffenden bzw. die Lenkerbügelposition auf Ihre Bedürfnisse aus.
- Ziehen Sie anschließend mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel **erst die beiden oberen** Lenkerbügel-Klemmschrauben **C** **und dann die beiden unteren** Lenkerbügel-Klemmschrauben **C** mit einem Anzugswert von 6 - 8 Nm gleichmäßig fest. Achten Sie dabei darauf, dass der obere Teil der Lenkerbügel-Klemmschelle am Vorbau anliegt!

**Aus Sicherheitsgründen darf der max. Anzugswert von 8 Nm nicht überschritten werden.**

- Stellen Sie dann das Steuerlager ein. Halten Sie hierzu mit einem 36er-Maulschlüssel den unteren Ring **F** fest. Drehen Sie mit einem zweiten 36er-Maulschlüssel den oberen Ring **E** solange gegen den Uhrzeigersinn, bis kein Spiel mehr vorhanden ist. Beachten Sie hierzu auch die Montage- und Sicherheitshinweise des Steuerlagerherstellers.
- Zum Sichern des oberen Rings ziehen Sie mit einem 2 mm Innensechskant-Schlüssel die Madenschraube **F** mit einem Anzugswert von 2 Nm fest.



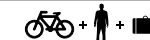
### Sicherheitshinweis

Kontrollieren Sie den Anzugswert der Schrauben nach ca. 500 km und anschließend regelmäßig im Rahmen der Service-Intervalle, mindestens jedoch 1 x pro Jahr.

- Um einen Sturz oder Unfall zu vermeiden, muss der Vorbau nach einer Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden.
- Befestigen Sie keine Zusatzbauten wie Kindersitz oder Gepäckträger am Vorbau. Dies könnte zu einer Überbeanspruchung und somit zum Bruch des Vorbaus führen.

Lenksystem  
Steering system

Sattelstütze  
Seatpost



### Mountain-Bike/Race-Bike Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>
	max. 120 kg	max. 120 kg	<input type="checkbox"/>
<b>E-BIKE</b>	max. 100 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>
25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	max. 120 kg	<input type="checkbox"/>

### Trekking-Bike Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 120 kg	max. 120 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 140 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 160 kg	max. 160 kg	<input type="checkbox"/>	
<b>E-BIKE</b>	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>
<b>E-BIKE</b>	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>
<b>E-BIKE</b>	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>
<b>E-BIKE</b>	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>

### City-Bike Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 120 kg	max. 120 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 140 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 160 kg	max. 160 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 180 kg	max. 180 kg	<input type="checkbox"/>	
<b>E-BIKE</b>	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>
<b>E-BIKE</b>	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>
<b>E-BIKE</b>	25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	<input type="checkbox"/>
<b>E-BIKE</b>	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>
<b>E-BIKE</b>	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>

### Jugend/Young adult Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>
--	-------------	-------------	--------------------------

### Kinderrad/Youth-Bike Safety Level

12"-24"	<input type="checkbox"/>
---------	--------------------------

Die Produktklassifizierung der ergotec Safety Level entspricht der DIN EN ISO 4210 Norm für Fahrräder und DIN EN 15194 für E-Bikes. E-Bike-Typ: Trittunterstützung bis angegebene Geschwindigkeit.

\*Nachträglicher Einbau nur mit Abnahme einer anerkannten Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

### Garantie

Für **ergotec Vorbauten** gelten folgende Garantiezeiten:

- mit Sicherheitslevel 6 **6 Jahre oder 35.000 km**
- mit Sicherheitslevel 5 **5 Jahre oder 30.000 km**
- mit Sicherheitslevel 4 **4 Jahre oder 25.000 km**
- mit Sicherheitslevel 3 **3 Jahre oder 20.000 km**
- mit Sicherheitslevel 2 **3 Jahre oder 15.000 km**

Eventuelle Garantieansprüche sollten über den Fahrrad-Fachhandel abgewickelt werden.

