

Vielen Dank, dass Sie sich beim Kauf Ihres neuen Vorbaus für ein Produkt aus unserem Haus entschieden haben.

**⚠ Vergleichen Sie die Level-Zahl am Vorbau mit der nebenstehenden Tabelle und vergewissern Sie sich, ob dieser für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet ist.**

**⚠ Lesen Sie vor Gebrauch die nachfolgenden Montage- und Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Bewahren Sie die Hinweise sorgfältig auf und geben Sie diese ggf. an den Nachbesitzer weiter.**

### Montage

Die Montage setzt eine entsprechende Grundkenntnis voraus. Sollten Sie über diese nicht verfügen, so wenden Sie sich bitte an den Fahrrad-Fachhandel.

### Schaft-Vorbau Octopus

- Überprüfen Sie, ob der Außendurchmesser des Vorbauschafts mit dem Innendurchmesser des Gabelschafts übereinstimmt. Es gibt hier 2 unterschiedliche Größen:  
bei 1" Gabelschaft: Innendurchmesser 22,2 mm und  
bei 1 1/8" Gabelschaft: Innendurchmesser 25,4 mm.  
Der Außendurchmesser des Vorbauschafts muss mit dem Innendurchmesser des Gabelschafts übereinstimmen.
- Überprüfen Sie ebenfalls die Gewindelänge der Gabel, die aus Sicherheitsgründen nicht mehr als 35 mm betragen darf.
- Der Schaft sollte vor der Montage unbedingt mit einem wasserresistenten Fett behandelt werden, da sonst Korrosion ein späteres Verstellen erschwert.
- Setzen Sie nun den Vorbau in den Gabelschaft und richten Sie ihn so aus, dass er mit dem Vorderrad in der Flucht steht.
- Achten Sie dabei darauf, dass die Schaft-Klemmschraube **A** nicht vorgespannt und der Gabel-Konus beweglich und nicht im Gabelschaft verkantet ist.

**⚠ Der Vorbauschaft muss aus Sicherheitsgründen mindestens 65 mm tief in den Gabelschaft eingesteckt werden.**

- Ziehen Sie nun die Schaft-Klemmschraube **A** mit einem 6 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 21-23 Nm fest. Verschließen Sie anschließend die Öffnung für die Schaft-Klemmschraube mit dem Stopfen **B**.
- Überprüfen Sie vor der Montage die Kompatibilität zwischen dem Lenkerbügel und dem Vorbau.
- Überprüfen Sie auch, dass die Differenz der Durchmesser zwischen dem Klemmbereich des Lenkerbügels und der Lenkerbügelklemmung **B** des Vorbaus nicht mehr als +0,2 mm beträgt.

**⚠ Kombinieren Sie den Vorbau aus Sicherheitsgründen mit keinem Carbon-Lenkerbügel – es besteht Bruchgefahr.**

**⚠ Achten Sie auch darauf, dass die Klemmflächen sauber und fettfrei sind.**

- Setzen Sie nun den Klemmbereich des Lenkerbügels mittig in die Lenkerbügelklemmung **B** des Vorbaus ein und fixieren Sie diese leicht mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel.
- Zum Anpassen des Vorbauwinkels lösen Sie mit einem 6 mm Innensechskant-Schlüssel die Winkelklemmschraube **C** und drehen diese 6-7 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.
- Nachdem Sie den Winkel auf Ihre Bedürfnisse angepasst haben, drücken Sie den linken Seitendeckel wieder nach rechts in die Verzahnung und ziehen die Winkelklemmschraube **C** mit einem Anzugswert von 17-18,5 Nm fest.
- Richten Sie jetzt die Griffenden bzw. die Lenkerbügelposition auf Ihre individuellen Bedürfnisse aus und ziehen Sie dann die vier Lenkerbügel-Klemmschrauben **D** am Vorbau mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 6-8 Nm gleichmäßig über Kreuz fest.

**⚠ Aus Sicherheitsgründen darf der max. Anzugswert von 8 Nm nicht überschritten werden.**

### Ahead-Vorbau Octopus / Ahead-Vorbau Octopus 50

- Überprüfen Sie, ob der Innendurchmesser dieser Ahead-Vorbauklemmung (28,6 mm) mit dem Außendurchmesser des Gabelschafts übereinstimmt. Es gibt hier 2 unterschiedliche Größen:  
bei 1" Gabelschaft: Außendurchmesser 25,4 mm und  
bei 1 1/8" Gabelschaft: Außendurchmesser 28,6 mm.  
Der Innendurchmesser der Vorbauklemmung muss mit dem Außendurchmesser des Gabelschafts übereinstimmen.
- Bei Ahead-Vorbau Octopus 50: Überprüfen Sie auch die Klemmlänge des Gabelschafts. Diese muss 39-41 mm betragen.
- Setzen Sie nun den Vorbau auf den Gabelschaft und richten Sie ihn so aus, dass er mit dem Vorderrad in der Flucht steht.

**⚠ Kombinieren Sie den Vorbau aus Sicherheitsgründen mit keinem Carbon-Gabelschaft – es besteht Bruchgefahr.**

**⚠ Der Gabelschaft darf aus Sicherheitsgründen maximal 2 mm kürzer als die Vorbauklemmung sein – beim Ahead-Vorbau Octopus 50 maximal 3 mm.**

- Ziehen Sie nun mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel die beiden Schaft-Klemmschrauben **A** leicht fest.
- Überprüfen Sie vor der Montage die Kompatibilität zwischen dem Lenkerbügel und dem Vorbau.
- Überprüfen Sie auch, dass die Differenz der Durchmesser zwischen dem Klemmbereich des Lenkerbügels und der Lenkerbügelklemmung **B** des Vorbaus nicht mehr als +0,2 mm beträgt.

**⚠ Kombinieren Sie den Vorbau aus Sicherheitsgründen mit keinem Carbon-Lenkerbügel – es besteht Bruchgefahr.**

**⚠ Achten Sie auch darauf, dass die Klemmflächen sauber und fettfrei sind.**

- Setzen Sie nun den Klemmbereich des Lenkerbügels mittig in die Lenkerbügelklemmung **B** des Vorbaus ein und fixieren Sie diese leicht mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel.
- Zum Anpassen des Vorbauwinkels lösen Sie mit einem 5 mm Innensechskant-Schlüssel die Winkelklemmschraube **C** und drehen diese 6-7 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.
- Nachdem Sie den Winkel auf Ihre Bedürfnisse angepasst haben, drücken Sie den linken Seitendeckel wieder nach rechts in die Verzahnung und ziehen die Winkelklemmschraube **C** mit einem Anzugswert von 17-18,5 Nm fest.
- Bei Ahead-Vorbau Octopus: Montieren Sie anschließend den Plug und die Schraube und stellen Sie das Steuerlagerspiel ein. Beachten Sie hierzu auch die Montage- und Sicherheitshinweise des Steuerlagerherstellers.
- Bei Ahead-Vorbau Octopus 50: Montieren Sie nun mit einem 5 mm Innensechskant-Schlüssel die Steuerlager-Einstellschraube **E** und stellen Sie das Steuerlagerspiel ein. Beachten Sie hierzu auch die Montage- und Sicherheitshinweise des Steuerlagerherstellers. Verschließen Sie anschließend die Öffnung für die Steuerlager-Einstellschraube mit dem Stopfen **F**.
- Nachdem Sie das Steuerlagerspiel eingestellt haben, ziehen Sie die Schaft-Klemmschrauben **A** mit einem Anzugswert von 10-12 Nm fest. Achten Sie dabei darauf, dass der Vorbau mit dem Vorderrad in der Flucht steht.
- Richten Sie jetzt die Griffenden bzw. die Lenkerbügelposition auf Ihre individuellen Bedürfnisse aus und ziehen Sie dann die vier Lenkerbügel-Klemmschrauben **D** am Vorbau mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 6-8 Nm gleichmäßig über Kreuz fest.

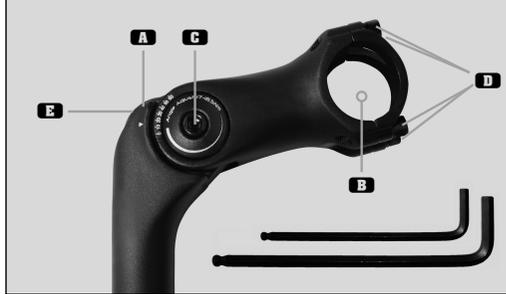
**⚠ Aus Sicherheitsgründen darf der max. Anzugswert von 8 Nm nicht überschritten werden.**

### Sicherheitshinweis

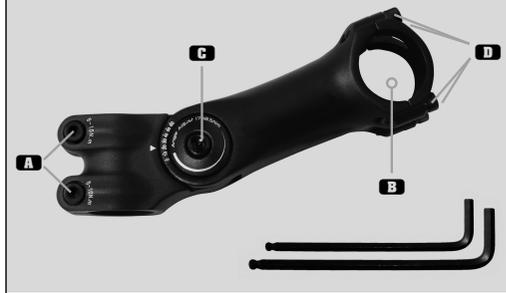
Kontrollieren Sie auch den Anzugswert der Schrauben nach ca. 500 km und anschließend regelmäßig im Rahmen der Service-Intervalle, mindestens jedoch 1 x pro Jahr.

- Dieser Vorbau ist nicht für Mountainbiking oder Wettkämpfe geeignet. Die hohen Beanspruchungen könnten zum Bruch des Vorbaus führen.
- Befestigen Sie keine Zusatzbauten wie Kindersitz oder Gepäckträger am Vorbau. Dies könnte zu einer Überbeanspruchung und somit zum Bruch des Vorbaus führen.
- Um einen Sturz oder Unfall zu vermeiden, muss der Vorbau nach einer Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden.

### Schaft-Vorbau Octopus



### Ahead-Vorbau Octopus



### Ahead-Vorbau Octopus 50



### Vorbaukappe mit Lichthalterung

Art. Nr. 05619201  
Passend nur für Vorbauten mit Ø 31,8 mm.



Mountain-Bike/Race-Bike		Safety Level					
max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6

Trekking-Bike		Safety Level					
max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 45 km/h*	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 45 km/h*	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6

City-Bike		Safety Level					
max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
max. 180 kg	max. 180 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 180 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 45 km/h*	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 45 km/h*	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6

Jugend/Young adult		Safety Level					
max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6

Kinderrad/Youth-Bike		Safety Level					
12"-24"		1	2	3	4	5	6

Die Produktklassifizierung der ergotec Safety Level entspricht der DIN EN ISO 4210 Norm für Fahrräder und DIN EN 15194 für E-Bikes. E-Bike-Typ: Trittsattelstütze bis angegebene Geschwindigkeit. \*Nachträglicher Einbau nur mit Abnahme einer anerkannten Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

### Garantie

- Für **ergotec Vorbauten** gelten folgende Garantiezeiten:
- mit Sicherheitslevel 6 **6 Jahre oder 35.000 km**
  - mit Sicherheitslevel 5 **5 Jahre oder 30.000 km**
  - mit Sicherheitslevel 4 **4 Jahre oder 25.000 km**
  - mit Sicherheitslevel 3 **3 Jahre oder 20.000 km**
  - mit Sicherheitslevel 2 **3 Jahre oder 15.000 km**

Eventuelle Garantiesprüche sollten über den Fahrrad-Fachhandel abgewickelt werden.

Thank you for deciding to buy your new stem from our company.

**!** Compare the level number on the stem with the adjacent table in order to check whether it is suitable for the intended use.

**!** Before use please read the following assembly and safety instructions carefully. Keep them in a safe place and pass them on to the next owner if necessary.

### Assembly

Basic technical knowledge is required for the assembly of this product. If you do not have this knowledge, please use the services of a specialist bicycle dealer.

### Quill-stem Octopus

■ Check that the external diameter of the stem shaft fits the internal diameter of the steer tube: There are 2 different sizes: with 1" steer tube: internal diameter 22.2 mm and with 1 1/8" steer tube: internal diameter 25.4 mm. The external diameter of the stem shaft must fit the internal diameter of the steer tube.

■ You should also check the thread length of the fork, which for safety reasons must not be greater than 35 mm.

■ Before assembly the shaft should be treated with waterresistant grease, because otherwise corrosion could make later adjustment difficult.

■ Now insert the stem into the steer tube and adjust it so that it is aligned with the front wheel.

■ Make sure that the shaft clamping screw **A** is not pre-tensioned and that the fork cone is movable and not positioned at an angle in the steerer tube

**!** For safety reasons the stem shaft must be inserted at least 65 mm deep into the steer tube.

■ Now tighten the shaft clamping screw **A** with a 6 mm hexagonal key to a tightness of 21-23 Nm. Then you close the opening for the clamping screw for the steering bearings with the plug **B**.

■ Before assembly check that the handlebars and the stem are compatible.

■ Also check that the difference in diameter between the clamping area of the handlebars and the handlebar clamping section **B** of the stem is no greater than +0,2 mm.

**!** For safety reasons the stem should never be combined with carbon handlebars – risk of breakage!

**!** Make sure that the clamping areas are clean and free from grease!

■ Now place the clamping section of the handlebar centrally into the handlebar clamping section **B** of the stem and tighten it slightly with a 4 mm hexagonal key.

■ To adjust the angle of the stem you release the angle clamp screw **C** with a 6 mm hexagonal key and turn the screw in an anti-clockwise direction 6-7 revolutions.

■ After you have adapted the stem to your requirements you press the side cover rightwards back to the gear and tighten the angle clamp screw **C** to a tightness value of 17-18,5 Nm.

■ Now you adjust the grip ends and the handlebar position to your individual requirements and then tighten the four handlebar clamping screws **D** on the stem evenly and crosswise to a tightness value of 6-8 Nm with a 4 mm hexagonal key.

**!** For safety reasons the max. tightness value of 8 Nm must not be exceeded.

### Ahead-stem Octopus / Ahead-stem Octopus 50

■ Check that the internal diameter of the Ahead stem clamp (28.6 mm) fits the external diameter of the steer tube. There are 2 different sizes: with 1" steer tube: external diameter 25.4 mm and with the 1 1/8" steer tube: external diameter 28.6 mm. The internal diameter of the stem clamp must fit the external diameter of the steer tube.

■ **Ahead-stem Octopus 50:** You should also check the clamping length of the steer tube. This has to be 39-41 mm.

■ Now place the stem on the steer tube and adjust it so that it is aligned with the front wheel.

**!** For safety reasons the stem should not be combined with a carbon steer tube – risk of breakage!

**!** For safety reasons the steer tube must only be max. 2 mm shorter than the stem clamp – for Ahead-stem Octopus 50: max. 3 mm!

■ Now you tighten the two steer clamping screws **A** lightly with a 4 mm hexagonal key.

■ Before assembly check that the handlebars and the stem are compatible.

■ Also check that the difference in diameter between the clamping area of the handlebars and handlebar clamping section **B** of the stem is no greater than +0,2 mm.

**!** For safety reasons the stem should never be combined with carbon handlebars – risk of breakage!

**!** Make sure that the clamping areas are clean and free from grease.

■ Now place the clamping section of the handlebar centrally into the handlebar clamping section **B** of the stem and tighten it slightly with a 4 mm hexagonal key.

■ To adjust the angle of the stem you release the angle clamp screw **C** with a 6 mm hexagonal key and turn the screw in an anti-clockwise direction 6-7 revolutions.

■ After you have adapted the stem to your requirements you press the side cover rightwards back to the gear and tighten the angle clamp screw **C** to a tightness value of 17-18,5 Nm.

■ **Ahead-stem Octopus:** Next you fit the plug and the screw and adjust the play on the head set. For this purpose you should follow the manufacturer's instructions.

■ **Ahead-stem Octopus 50:** With a 5 mm Allen key you now fit the setting screw for the steering bearings **E** and adjust any play on the bearings. Please also comply with the fitting and safety instructions of the manufacturer of the steering bearings. Then you close the opening for the setting screw for the steering bearings with the plug **F**.

■ After you have adjusted the play on the head set, you tighten the clamp screws **A** to a tightness value of 10-12 Nm. Make sure that the stem is in alignment with the front wheel.

■ Now you adjust the grip ends and the handlebar position to your individual requirements and then tighten the four handlebar clamping screws **D** on the stem evenly and crosswise to a tightness value of 6-8 Nm with a 4 mm hexagonal key.

**!** For safety reasons the max. tightness value of 8 Nm must not be exceeded.

### Safety instructions

The tightness of the bolts must be checked after approx. 500 km and once more during the regular service intervals (with once a year as a minimum).

**!** This stem is not suitable for mountain biking or competitions. The heavy demands could lead to breakage.

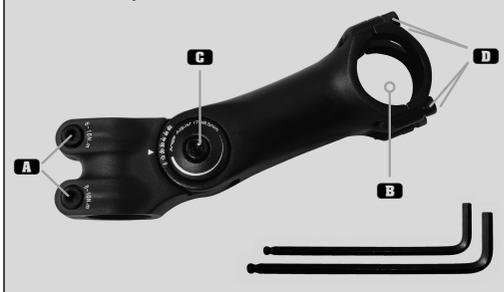
**!** Do not attach any additional equipment such as a child's seat or luggage carrier to the stem. This could lead to excessive strain in the stem and cause breakage.

**!** To prevent the risk of a fall or accident, the stem must always be replaced if it has been damaged.

### Quill-stem Octopus



### Ahead-stem Octopus



### Ahead-stem Octopus 50



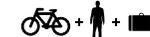
### Stem cap with light mount

Item No. 05619201

Suitable only for stems with Ø 31.8 mm.



Lenksystem  
Steering system



Sattelstütze  
Seatpost



### Mountain-Bike/Race-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
<b>E-BIKE</b>	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6

### Trekking-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6	
<b>E-BIKE</b>	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
<b>E-BIKE</b>	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
<b>E-BIKE</b>	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
<b>E-BIKE</b>	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6

### City-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 180 kg	max. 180 kg	1	2	3	4	5	6	
<b>E-BIKE</b>	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
<b>E-BIKE</b>	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
<b>E-BIKE</b>	25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
<b>E-BIKE</b>	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
<b>E-BIKE</b>	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6

### Jugend/Young adult

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
--	-------------	-------------	---	---	---	---	---	---

### Kinderrad/Youth-Bike

Safety Level

12"-24"	1	2	3	4	5	6
---------	---	---	---	---	---	---

The product classification of the ergotec Safety Level corresponds to the DIN EN ISO 4210 norm for bikes and DIN EN 15194 for e-bikes. E-bike-type: pedal assist up to the indicated speed.

\* Retrofitting only with the approval of a recognised certifying body and entry in the documents for the bike.

### Guarantee

For **ergotec** stems the following guarantee periods apply:

- with safety level 6 **6 years or 35,000 km**
- with safety level 5 **5 years or 30,000 km**
- with safety level 4 **4 years or 25,000 km**
- with safety level 3 **3 years or 20,000 km**
- with safety level 2 **3 years or 15,000 km**

Guarantee claims should be processed through a specialist bicycle dealer.