

Vielen Dank, dass Sie sich beim Kauf Ihrer neuen Lenkergriffe für ein Produkt aus unserem Haus entschieden haben.

Lesen Sie vor Gebrauch die nachfolgenden Montage- und Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Bewahren Sie die Hinweise sorgfältig auf und geben Sie diese ggf. an den Nachbesitzer weiter.

Montage

Die Montage setzt eine entsprechende Grundkenntnis voraus. Sollten Sie über diese nicht verfügen, so wenden Sie sich bitte an den Fahrrad-Fachhandel.

RENO, RENO Short

- Überprüfen Sie vor der Montage die Kompatibilität zwischen den Lenkergriffen und dem Lenkerbügel.

Achten Sie darauf, dass die Montageflächen im gesamten Bereich fettfrei sind.

- Schieben Sie die Lenkergriffe **A** so auf die äußeren Enden des Lenkerbügels auf, dass sich die breitere Auflagefläche **B** an der Außenseite und entgegen der Fahrtrichtung befindet.
- Passen Sie nun die Position der Auflageflächen an Ihre individuellen Bedürfnisse an.
- Ziehen Sie anschließend die Griff-Klemmschrauben **C** mit einem 2,5 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 2,0 Nm fest.
- Verschließen Sie nun die beiden Öffnungen des Lenkerbügels mit den Stopfen **D**.

RENO 2

- Überprüfen Sie vor der Montage die Kompatibilität zwischen den Lenkergriffen und dem Lenkerbügel.

Achten Sie darauf, dass die Montageflächen im gesamten Bereich fettfrei sind.

Montage bei keiner Schaltung oder Daumenschaltung

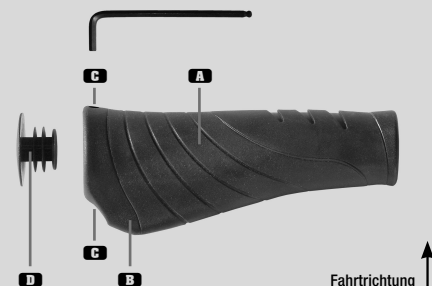
- Schieben erst die Lenkergriffe **B** so weit auf die äußeren Enden des Lenkerbügels auf, dass zwischen dem Lenker- und Griffende ein Abstand von 93 mm vorhanden ist.
- Schieben Sie anschließend die Lenkergriffe **A** so auf die äußeren Enden des Lenkerbügels auf, dass sich die breitere Auflagefläche **B** an der Außenseite und entgegen der Fahrtrichtung befindet.
- Passen Sie nun die Position der Auflageflächen an Ihre individuellen Bedürfnisse an.
- Ziehen Sie anschließend die Griff-Klemmschrauben **C** mit einem 2,5 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 2,0 Nm fest.
- Verschließen Sie nun die beiden Öffnungen des Lenkerbügels mit den Stopfen **D**.

Montage bei Drehgriffschaltung

- Schieben Sie die Lenkergriffe **A** so auf die äußeren Enden des Lenkerbügels auf, dass sich die breitere Auflagefläche **B** an der Außenseite und entgegen der Fahrtrichtung befindet.
- Passen Sie nun die Position der Auflageflächen an Ihre individuellen Bedürfnisse an.
- Ziehen Sie anschließend die Griff-Klemmschrauben **C** mit einem 2,5 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 2,0 Nm fest.
- Verschließen Sie nun die beiden Öffnungen des Lenkerbügels mit den Stopfen **D**.

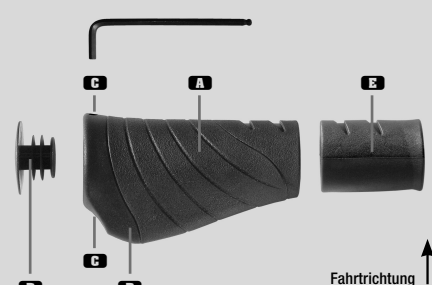
RENO, RENO Short

Montage auf der linken Seite



RENO 2

Montage auf der linken Seite



Reinigung von Griffen aus SILIKON, TPE und KRATON

Griffe sollten regelmäßig gereinigt werden, da sie ständig mit der Haut und somit mit Schweiß und/oder Creme in Kontakt kommen. Zudem sind die Griffe Sonne und Regen ausgesetzt.

Verwenden Sie für die Reinigung keine chemischen Mittel, diese würden das Material angreifen und könnten Allergien auf der Haut auslösen. Zur Reinigung genügen lauwarmes Wasser und eine milde Seife. Spülen Sie die Griffe nach der Reinigung mit klarem Wasser ab und trocknen Sie sie anschließend gründlich ab.

Hinweis: Kommen die Griffe mit Hand- oder Sonnencreme in Kontakt, sollten sie so schnell wie möglich mit Seifenlauge gereinigt werden, da sonst Verfärbungen entstehen können. Haben sich die Griffe bereits verfärbt, so können Sie diese Stellen mit einer weichen Zahnbürste und Seifenwasser bearbeiten. Damit lassen sich die meisten Verfärbungen wieder entfernen.

Sicherheitshinweis

Kontrollieren Sie den festen Sitz nach ca. 500 km und anschließend regelmäßig im Rahmen der Service-Intervalle, **mindestens jedoch 1 x pro Jahr**.

Um einen Sturz oder Unfall zu vermeiden, müssen die Lenkergriffe nach einer Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden.

Gewährleistung

Es gelten die gesetzlichen Bestimmungen. Eventuelle Gewährleistungsansprüche sollten über den Fahrrad-Fachhandel abgewickelt werden.

Thank you for deciding to buy your new grips from our company.

Before use please read the following assembly and safety instructions carefully. Keep them in a safe place and pass them on to the next owner if necessary.

Assembly

Basic technical knowledge is required for the assembly of this product. If you do not have this knowledge, please use the services of a specialist bicycle dealer.

RENO, RENO Short

- Check that the grips and the handlebars are compatible.

Make sure that the assembly areas are completely free from grease.

- Push the grips **A** onto the ends of the handlebars in such a way that the wider contact surface **B** is on the outside and against the direction of travel.
- Now you adapt the contact surface to your personal requirements.
- Next you tighten the grip clamping screws **C** with a 2.5 mm hexagonal key to a tightness value of 2.0 Nm.
- Now close the two apertures on the handlebars with plugs **D**.

RENO 2

- Check that the grips and the handlebars are compatible:

Make sure that the assembly areas are completely free from grease.

Assembly for STI-shifter or no gear-shifter.

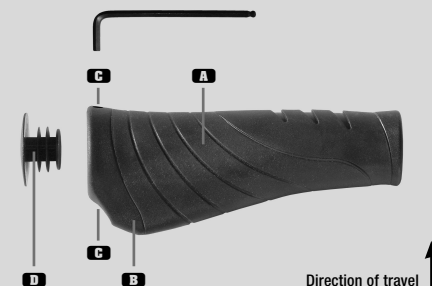
- Push the grips **B** onto the end of the handlebars in such a way that there is a space of 93 mm between the grip and the end of the handlebars.
- Next you push the grips **A** onto the ends of the handlebars in such a way that the wider contact surface **B** is on the outside and against the direction of travel.
- Now you adapt the contact surface to your personal requirements.
- Next you tighten the grip clamping screws **C** with a 2.5 mm hexagonal key to a tightness value of 2.0 Nm.
- Now close the two apertures on the handlebars with plugs **D**.

Assembly for grip-shift

- Next you push the grips **A** onto the ends of the handlebars in such a way that the wider contact surface **B** is on the outside and against the direction of travel.
- Now you adapt the contact surface to your personal requirements.
- Next you tighten the grip clamping screws **C** with a 2.5 mm hexagonal key to a tightness value of 2.0 Nm.
- Now close the two apertures on the handlebars with plugs **D**.

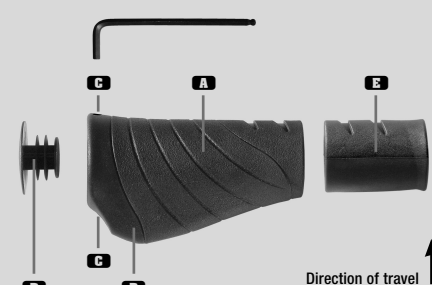
RENO, RENO Short

Mounting on the left side



RENO 2

Mounting on the left side



Cleaning handles made of SILICONE, TPE and KRATON

Handles should be cleaned regularly as they constantly come into contact with the skin and therefore with sweat and/or cream. The handles are also exposed to sun and rain.

Do not use any chemical agents for cleaning as these would attack the material and could trigger allergies on the skin. Only lukewarm water and a mild soap are sufficient for cleaning. After cleaning, rinse the handles with clear water and then dry them thoroughly.

Note: If the handles come into contact with hand cream or sun cream, they should be cleaned with soapy water as soon as possible, otherwise discoloration may occur. If the handles have already become discoloured, you can treat these areas with a soft toothbrush and soapy water. This will remove most discoloration.

Safety instructions

The tightness must be checked after approx. 500 km and once more during the regular service intervals **(with once a year as a minimum)**.

To avoid any risk of a fall or accident, the grips must always be replaced if they have been damaged.

Guarantee

The guarantee is subject to the applicable regulations. Any claims under the guarantee should be submitted through a specialist bicycle dealer.

Hartelijk dank dat u bij de aankoop van uw nieuwe handvaten handvatten heeft gekozen voor een product van ons.

Lees voor het gebruik onderstaande montage- en veiligheidsinstructies zorgvuldig door. Bewaar de instructies goed en geef ze door aan een evt. volgende eigenaar.

Montage

Voor de montage is een bepaalde basiskennis vereist. Laat de werkzaamheden uitvoeren door een fietsenmaker als u niet over deze kennis beschikt.

RENO, RENO Short

- Controleer voor montage of de handvatten geschikt zijn in combinatie met de stuurbocht.

Let op dat de montageoppervlakken helemaal vetvrij zijn.

- Schuif de handvatten **A** zo op de uiteinden van de stuurbocht dat de brede steunvlakken **B** aan de buitenkant en tegenovergesteld aan de rijrichting zitten.
- Pas nu de positie van de steunvlakken aan op uw individuele wens.
- Draai vervolgens de klem Schroeven **C** C van het handvat vast met een 2,5 mm inbussleutel en een aandraaimoment van 2,0 Nm.
- Sluit vervolgens de beide openingen van de stuurbocht met de doppen **D**.

RENO 2

- Controleer voor montage of de handvatten geschikt zijn in combinatie met de stuurbocht.

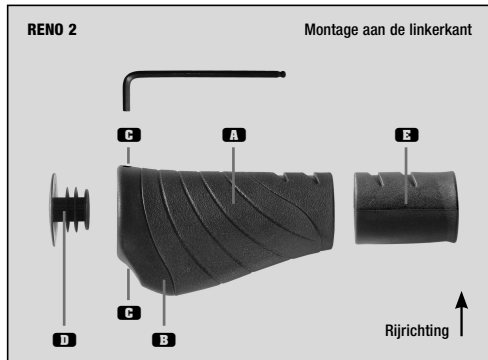
Let op dat de montageoppervlakken helemaal vetvrij zijn.

Montage bij afwezigheid van versnelling of duimversnelling

- Schuif eerst de handvatten **E** zo ver op de uiteinden van de stuurbocht dat tussen de uiteinden van het stuur en het handvat een afstand is van 93 mm.
- Schuif vervolgens de handvatten **A** zo op de uiteinden van de stuurbocht dat de brede steunvlakken **B** aan de buitenkant en tegenovergesteld aan de rijrichting zitten.
- Pas nu de positie van de steunvlakken aan op uw individuele wens.
- Draai vervolgens de klem Schroeven **C** van het handvat vast met een 2,5 mm inbussleutel en een aandraaimoment van 2,0 Nm.
- Sluit vervolgens de beide openingen van de stuurbocht met de doppen **D**.

Montage bij draaigreepeschakelaar

- Schuif de handvatten **A** zo op de uiteinden van de stuurbocht dat de brede steunvlakken **B** aan de buitenkant en tegenovergesteld aan de rijrichting zitten.
- Pas nu de positie van de steunvlakken aan op uw individuele wens.
- Draai vervolgens de klem Schroeven **C** van het handvat vast met een 2,5 mm inbussleutel en een aandraaimoment van 2,0 Nm.
- Sluit vervolgens de beide openingen van de stuurbocht met de doppen **D**.



Reinigen van handvatten van SILICONE, TPE en KRATON

Handvatten moeten regelmatig worden gereinigd omdat ze voortdurend in contact komen met de huid kunnen veroorzaken. Alleen lauw water en een milde zeep zijn voldoende voor het schoonmaken. Spoel de handvatten na het schoonmaken af met helder water en droog ze vervolgens grondig.

Gebruik geen chemische reinigingsmiddelen, omdat deze het materiaal aantasten en allergieën op de huid kunnen veroorzaken. Alleen lauw water en een milde zeep zijn voldoende voor het schoonmaken. Spoel de handvatten na het schoonmaken af met helder water en droog ze vervolgens grondig.

Let op: Als de handvatten in contact komen met handcrème of zonnebrandcrème, moeten ze zo snel mogelijk worden gereinigd met zeepwater, anders kunnen ze verkleuren. Als de handvatten al verkleurd zijn, kun je deze plekken behandelen met een zachte tandenborstel en zeepwater. Dit zal de meeste verkleuringen verwijderen.

Veiligheidsinstructie

Controleer na ca. 500 km en daarna regelmatig tijdens de onderhoudsbeurten, **maar tenminste 1 x per jaar** of de handvatten goed vastzitten.

Om een val of een ongeluk te voorkomen, moeten de handvatten absoluut worden vervangen als ze beschadigd zijn.

Garantie

De wettelijke bepalingen zijn van kracht. Neem voor aanspraak op de garantie contact op met uw fietsspecialzaak.

Merci d'avoir choisi vos nouvelles poignées parmi nos produits.

Lisez attentivement les instructions de montage et de sécurité suivantes avant utilisation. Conservez soigneusement ces consignes pour un usage ultérieur et transmettez-les le cas échéant au propriétaire suivant si vous vendez ou donnez cet article.

Montage

Le montage exige certaines connaissances de base. Si celles-ci ne font pas partie de vos compétences, veuillez contacter votre revendeur de vélos.

RENO, RENO Short

- Avant le montage, vérifiez la compatibilité des poignées avec le cintre de guidon.

Assurez-vous que toutes les surfaces de montage sont sans graisse.

- Faites glisser les poignées **A** sur les extrémités extérieures du cintre de guidon de manière à placer la surface de contact la plus large **B** vers l'extérieur et à l'encontre du sens de déplacement.
- Adaptez la position de la surface de contact à vos besoins personnels.
- Serrez les vis de fixation des poignées **C** à l'aide d'une clé six pans creux de 2,5 mm et avec une valeur de serrage de 2,0 Nm.
- Fermez les deux ouvertures du cintre de guidon avec les bouchons **D**.

RENO 2

- Avant le montage, vérifiez la compatibilité des poignées avec le cintre de guidon:

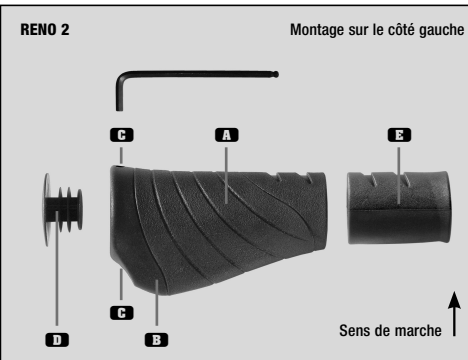
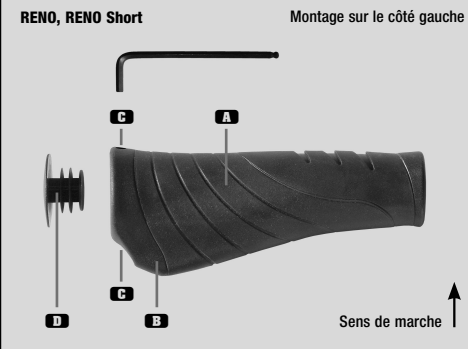
Assurez-vous que toutes les surfaces de montage sont sans graisse.

Montage sans poignée tournante ni manette dérailleur

- Faites glisser les poignées **E** le plus loin possible sur les extrémités extérieures du cintre de guidon de manière à laisser un espace de 93 mm entre l'extrémité du guidon et l'extrémité de la poignée.
- Faites glisser les poignées **A** sur les extrémités extérieures du cintre de guidon de manière à placer la surface de contact la plus large **B** vers l'extérieur et à l'encontre du sens de déplacement.
- Adaptez la position de la surface de contact à vos besoins personnels.
- Serrez les vis de fixation des poignées **C** à l'aide d'une clé six pans creux de 2,5 mm et avec une valeur de serrage de 2,0 Nm.
- Fermez les deux ouvertures du cintre de guidon avec les bouchons **D**.

Montage avec poignée tournante

- Faites glisser les poignées **A** sur les extrémités extérieures du cintre de guidon de manière à placer la surface de contact la plus large **B** vers l'extérieur et à l'encontre du sens de déplacement.
- Adaptez la position de la surface de contact à vos besoins personnels.
- Serrez les vis de fixation des poignées **C** à l'aide d'une clé six pans creux de 2,5 mm et avec une valeur de serrage de 2,0 Nm.
- Fermez les deux ouvertures du cintre de guidon avec les bouchons **D**.



Nettoyage des poignées en SILICONE, TPE et CRATON

Les poignées doivent être nettoyées régulièrement, car elles sont constamment en contact avec la peau et donc avec la sueur et/ou la crème. De plus, les poignées sont exposées au soleil et à la pluie.

N'utilisez pas de produits chimiques pour le nettoyage, ils attaquent le matériau et pourraient provoquer des allergies sur la peau. De l'eau tiède et un savon doux suffisent pour le nettoyage. Rincez les poignées à l'eau claire après le nettoyage et séchez-les ensuite soigneusement.

Remarque : si les poignées entrent en contact avec de la crème pour les mains ou de la crème solaire, elles doivent être nettoyées le plus rapidement possible avec de l'eau savonneuse, sinon elles risquent de se décolorer. Si les poignées se sont déjà décolorées, vous pouvez traiter ces endroits avec une brosse à dents douce et de l'eau savonneuse. Cela permet d'éliminer la plupart des décolorations.

Consigne de sécurité

Contrôlez l'installation après env. 500 km, puis régulièrement dans le cadre des intervalles d'entretien, **au moins 1 fois par an**.

Pour éviter tout risque de chute ou d'accident, les poignées doivent impérativement être remplacées en cas de dommage.

Garantie

Les dispositions légales suivantes s'appliquent. Toute réclamation au titre de la garantie doit être traitée par votre revendeur de vélos.

Ti ringraziamo per aver scelto un prodotto della nostra azienda al momento dell'acquisto delle tue nuove impugnature per manubrio.

Prima di utilizzarlo, leggere attentamente le seguenti indicazioni di montaggio e di sicurezza. Conservare le indicazioni con cura ed eventualmente darle al successivo possessore.

Montaggio

Il montaggio richiede delle conoscenze di base corrispondenti. Se non si è in possesso di queste, ti preghiamo di rivolgerti ad un rivenditore specializzato di biciclette.

RENO, RENO Short

- Prima di cominciare il montaggio è necessario verificare la compatibilità tra le impugnature per manubrio ed il manubrio.

Fare in modo che le superfici di montaggio siano prive di grasso in tutta l'area.

- Spostare le impugnature del manubrio **A** sulle estremità esterne del manubrio, in modo che la superficie di appoggio più larga **B** si trovi sul lato esterno e in direzione opposta alla direzione di marcia.
- Adattare ora la posizione delle superfici di appoggio in base alle proprie esigenze.
- Serrare infine le viti di serraggio dell'impugnatura **C** con una chiave a brugola da 2,5 mm ed una coppia di serraggio di 2,0 Nm.
- Chiudere infine entrambe le aperture del manubrio con i tappi previsti **D**.

RENO 2

- Prima di cominciare il montaggio è necessario verificare la compatibilità tra le impugnature per manubrio ed il manubrio.

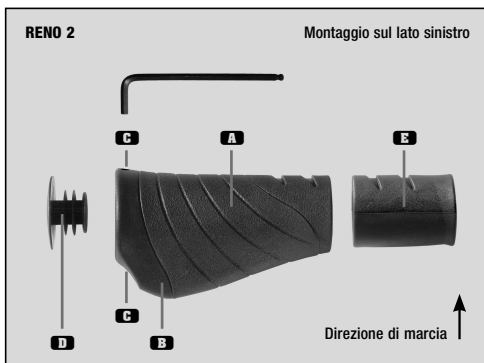
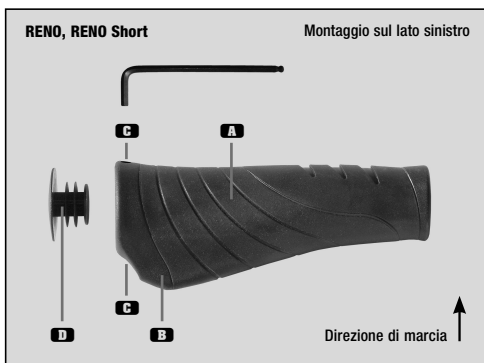
Fare in modo che le superfici di montaggio siano prive di grasso in tutta l'area.

Montaggio in caso di cambio piccolo o di cambio con il pollice

- Anzitutto spingere le impugnature per manubrio **E** il più possibile verso le estremità esterne del manubrio, in modo che ci sia una distanza di 93 mm tra l'estremità del manubrio e quella dell'impugnatura.
- Spostare poi le impugnature del manubrio **A** sulle estremità esterne del manubrio, in modo che la superficie di appoggio più larga **B** si trovi sul lato esterno e in direzione opposta al senso di marcia.
- Adattare ora la posizione delle superfici di appoggio in base alle proprie esigenze.
- Serrare infine le viti di serraggio dell'impugnatura **C** con una chiave a brugola da 2,5 mm ed una coppia di serraggio di 2,0 Nm.
- Chiudere infine entrambe le aperture del manubrio con i tappi previsti **D**.

Montaggio con cambio con manopola girevole

- Spostare le impugnature del manubrio **A** sulle estremità esterne del manubrio, in modo che la superficie di appoggio più larga **B** si trovi sul lato esterno e in direzione opposta al senso di marcia.
- Adattare ora la posizione delle superfici di appoggio in base alle proprie esigenze.
- Serrare infine le viti di serraggio dell'impugnatura **C** con una chiave a brugola da 2,5 mm ed una coppia di serraggio di 2,0 Nm.
- Chiudere infine entrambe le aperture del manubrio con i tappi previsti **D**.



Pulizia delle impugnature in SILICONE, TPE e KRATON

Le maniglie devono essere pulite regolarmente perché sono costantemente a contatto con la pelle e quindi con il sudore e/o la crema. I manici sono inoltre esposti al sole e alla pioggia.

Non utilizzare agenti chimici per la pulizia, poiché questi aggredirebbero il materiale e potrebbero causare allergie alla pelle. Per la pulizia sono sufficienti acqua tiepida e un sapone delicato. Dopo la pulizia, sciacquare i manici con acqua pulita e asciugarli accuratamente.

Nota: se i manici vengono a contatto con creme per le mani o creme solari, devono essere puliti al più presto con acqua e sapone, altrimenti potrebbero scolorirsi. Se i manici sono già scoloriti, è possibile trattare queste aree con uno spazzolino morbido e acqua saponata. In questo modo si elimina la maggior parte dello scolorimento.

Avvertenza di sicurezza

Controllare la stabilità dopo ca. 500 km e successivamente regolarmente nell'ambito degli intervalli di manutenzione, **ma almeno 1 volta all'anno.**

Per evitare una caduta o un incidente le impugnature del manubrio devono essere assolutamente sostituite dopo un guasto.

Garanzia

Rispettare le disposizioni di legge. Eventuali richieste di garanzia devono essere gestite tramite il negozio specializzato di biciclette.

Muchas gracias por haberse decantado por un producto de nuestra casa a la hora de adquirir sus nuevos puños de manillar.

Antes de su uso, lea atentamente las siguientes instrucciones de montaje y seguridad. Guarde cuidadosamente estas instrucciones y entréguelas a cualquier posible propietario posterior.

Montaje

El montaje requiere tener los correspondientes conocimientos previos. Si carece de dichos conocimientos, diríjase a una tienda especializada en bicicletas.

RENO, RENO Short

- Antes del montaje, compruebe que los puños de manillar y la barra de manillar son compatibles.

Compruebe que las superficies de montaje en toda la zona están limpias de grasa.

- Desplace los puños de manillar **A** hasta los extremos de la barra de manillar de forma que la superficie de apoyo más ancha **B** quede en la parte exterior en sentido contrario al de desplazamiento.
- Ahora, ajuste la posición de las superficies de apoyo para que se adapte a sus necesidades personales.
- A continuación, apriete los tornillos de fijación del puño **C** con una llave Allen de 2,5 mm y un valor de apriete de 2,0 Nm.
- Luego, cierre las dos aberturas de la barra de manillar con los tapones **D**.

RENO 2

- Antes del montaje, compruebe que los puños de manillar y la barra de manillar son compatibles.

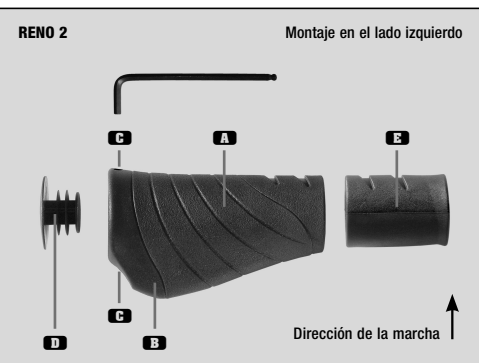
Compruebe que las superficies de montaje en toda la zona están limpias de grasa.

Montaje sin cambio de marchas o con cambio de marchas de pulgar

- Desplace los puños de manillar **E** hasta el extremo de la barra de manillar de forma que entre el extremo del manillar y el extremo del puño quede un espacio de 93 mm.
- A continuación, desplace los puños de manillar **A** hasta los extremos de la barra de manillar de forma que la superficie de apoyo más ancha **B** quede en la parte exterior en sentido contrario al de desplazamiento.
- Ahora, ajuste la posición de las superficies de apoyo para que se adapte a sus necesidades personales.
- A continuación, apriete los tornillos de fijación del puño **C** con una llave Allen de 2,5 mm y un valor de apriete de 2,0 Nm.
- Luego, cierre las dos aberturas de la barra de manillar con los tapones **D**.

Montaje con cambio en puño giratorio

- Desplace los puños de manillar **A** hasta los extremos de la barra de manillar de forma que la superficie de apoyo más ancha **B** quede en la parte exterior en sentido contrario al de desplazamiento.
- Ahora, ajuste la posición de las superficies de apoyo para que se adapte a sus necesidades personales.
- A continuación, apriete los tornillos de fijación del puño **C** con una llave Allen de 2,5 mm y un valor de apriete de 2,0 Nm.
- Luego, cierre las dos aberturas de la barra de manillar con los tapones **D**.



Limpeza de los mangos de SILICONA, TPE y KRATON

Los mangos deben limpiarse con regularidad, ya que están constantemente en contacto con la piel y, por tanto, con sudor y/o crema. Los mangos también están expuestos al sol y a la lluvia.

No utilice ningún producto químico para la limpieza, ya que atacaría el material y podría provocar alergias en la piel. Para la limpieza sólo se necesita agua tibia y un jabón suave. Después de la limpieza, aclare las asas con agua limpia y séquelas bien.

Nota: Si las asas entran en contacto con crema de manos o crema solar, deben limpiarse con agua jabonosa lo antes posible, ya que de lo contrario podrían decolorarse. Si los mangos ya se han decolorado, puede tratar estas zonas con un cepillo de dientes suave y agua jabonosa. Esto eliminará la mayor parte de la decoloración.

Indicación de seguridad

Controle el asiento correcto después de realizar aprox. 500 km y luego hágalo periódicamente durante los intervalos de mantenimiento, **al menos 1 vez al año.**

Para evitar una caída o un accidente, es imprescindible sustituir unos puños de manillar dañados.

Garantía

Se aplica la legislación vigente. Los posibles derechos de garantía deberán tramitarse a través de una tienda especializada en bicicletas.