

Vielen Dank, dass Sie sich beim Kauf Ihres neuen Lenkeraufsatzes für ein Produkt aus unserem Haus entschieden haben.

! Vergewissern Sie sich, ob der neue Lenkeraufsatz für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet ist.

! Lesen Sie vor Gebrauch die nachfolgenden Montage- und Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Bewahren Sie die Hinweise sorgfältig auf und geben Sie diese ggf. an den Nachbesitzer weiter.

Montage

Die Montage setzt eine entsprechende Grundkenntnis voraus. Sollten Sie über diese nicht verfügen, so wenden Sie sich bitte an den Fahrrad-Fachhandel.

- Überprüfen Sie, ob der Innendurchmesser der Klemmschellen des Lenkeraufsatzes (31,8 mm) mit dem Außendurchmesser des Lenkerbügels übereinstimmt.

Sollte der Klemmbereich des Lenkerbügels kleiner sein, so können Sie den Durchmesser mit beiliegenden Reduzierhülsen (26,0 bzw. 25,4 mm) anpassen. Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, die Original Reduzierhülsen zu verwenden.

- Entfernen Sie mit einem 5 mm Innensechskant-Schlüssel die beiden Klemmschrauben **A** und öffnen Sie die Klemmschellen **B**.
- Setzen Sie den Tribar von unten an den Lenkerbügel. Bei Lenkerbügeln mit einem Durchmesser zwischen 25,4 und 26,0 mm müssen jetzt die Reduzierhülsen unterlegt werden.
- Schließen Sie die beiden Klemmschellen **B** und setzen Sie die Klemmschrauben **A** wieder in das Gewinde ein.
- Fixieren Sie die beiden Klemmschellen so, dass diese mittig am Lenkerbügel angebracht sind und dass der Abstand derselben zwischen 30 und 60 mm beträgt.

Einstellungen

Sie haben nun die Möglichkeit, folgende Einstellungen vorzunehmen:

Neigung

- Hierzu lösen Sie mit einem 5 mm Innensechskant-Schlüssel die Klemmschrauben **A**.
- Nachdem Sie die Lenkerneigung auf Ihre individuellen Bedürfnisse ausgerichtet haben, ziehen Sie die beiden Klemmschrauben **A** mit einem Anzugswert von 12 - 14 Nm fest.
- Überprüfen Sie anschließend nochmals, ob die Klemmschellen mittig angebracht sind und ob der Abstand zwischen 30 und 60 mm beträgt.

Griffweite

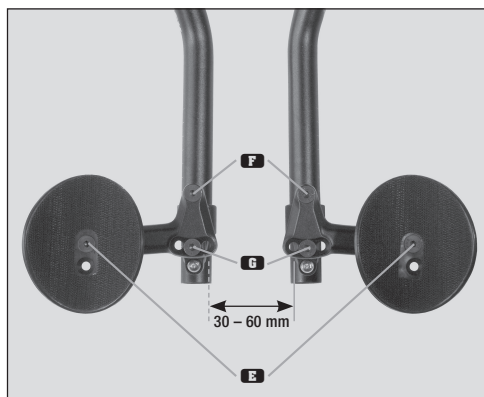
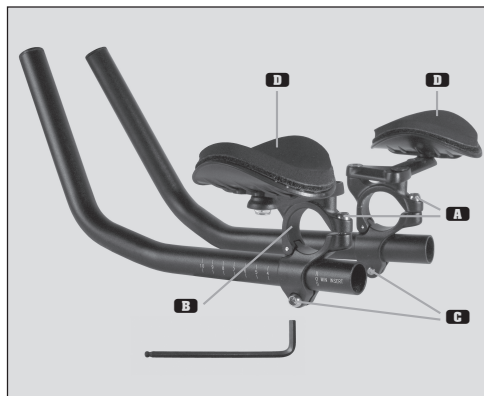
- Hierzu lösen Sie mit einem 5 mm Innensechskant-Schlüssel die Klemmschrauben **C**.
- Nachdem Sie die Griffweite auf Ihre individuellen Bedürfnisse ausgerichtet haben, ziehen Sie die beiden Klemmschrauben **C** mit einem Anzugswert von 8 - 10 Nm fest.

Armauflagen-Breite und -Weite

- Hierzu entfernen Sie die beiden mit Klettverschluss befestigten Polster **D** und entfernen mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel die beiden Klemmschrauben **E**.
- Jetzt haben Sie die Möglichkeit, die Armauflagenbreite und -weite auf Ihre individuellen Bedürfnisse auszurichten.
- Setzen Sie nun die beiden Klemmschrauben **E** wieder ein und ziehen Sie diese mit einem Anzugswert von 4 - 6 Nm fest.
- Drücken Sie anschließend die beiden Polster **D** wieder auf den Armauflagen fest.

Armauflagen-Winkel

- Hierzu lösen Sie mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel die beiden Klemmschrauben **F** und entfernen die beiden Klemmschrauben **G**.
- Nachdem Sie den Winkel der Armauflagen auf Ihre individuellen Bedürfnisse ausgerichtet haben, setzen Sie die beiden Klemmschrauben **G** wieder ein.
- Anschließend ziehen Sie die beiden Klemmschrauben **F** und **G** mit einem Anzugswert von 8 - 10 Nm fest.



Sicherheitshinweis

Kontrollieren Sie den Anzugswert der Schrauben nach ca. 500 km und anschließend regelmäßig im Rahmen der Service-Intervalle, mindestens jedoch 1 x pro Jahr.

! Um einen Sturz oder Unfall zu vermeiden, muss der Lenkeraufsatz nach einer Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden.

Gewährleistung

Es gelten die gesetzlichen Bestimmungen. Eventuelle Gewährleistungsansprüche sollten über den Fahrrad-Fachhandel abgewickelt werden.

Thank you for selecting a quality product from our company in the purchase of buy your new aerobars.

! Please check whether the new aerobars are suitable for the intended use.

! Before using the product please read the following assembly and safety instructions carefully. Keep these instructions in a safe place and if necessary pass them on to the next owner.

Assembly

Assembly and fitting require the relevant technical knowledge and skills. If you do not have these, please contact a specialist bicycle dealer.

- Check that the internal diameter of the clamping collars of the aerobars (31.8 mm) fits the exterior diameter of the handlebars.

If the clamping area of the handlebars is smaller, you can adapt the diameter with the adapter sleeves (26.0 and 25.4 mm) provided. For safety reasons we recommend the use of original adapter sleeves.

- With a 5 mm hexagonal key you remove the two clamping screws **A** and open the clamping collars **B**.
- Fit the aerobars against the handlebars from below. In the case of handlebars with a diameter of 26.0 or 25.4 mm, the adapter sleeves must now be applied.
- Fasten the two clamping collars **B** and fit the clamping screws **A** into the thread.
- Fix the clamping collars onto the handlebars in such a way that they are located in the central axis and that the distance between them is 30 to 60 mm.

Adjustments

You can now make the following adjustments:

Inclination

- With a 5 mm hexagonal key you release the two clamping screws **A**.
- After you have adapted the handlebar position to your individual requirements, you tighten the two clamping screws **A** to a tightness value of 12 - 14 Nm.
- Check once more, if the two clamping collars are located in the central axis and if the distance between them is 30 to 60 mm.

Width of grip

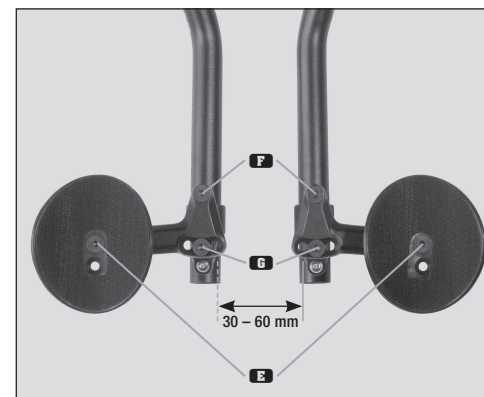
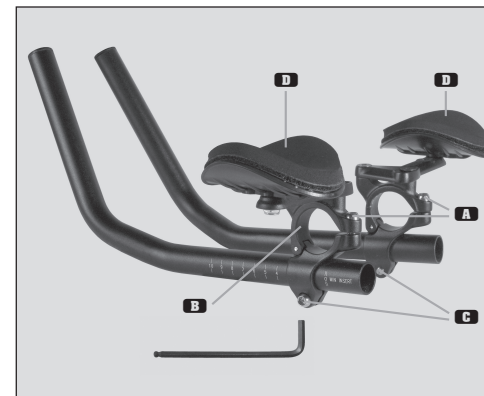
- With a 5 mm hexagonal key you release the clamping screws **C**.
- After you have adapted the width of grip to your individual requirements, you tighten the two clamping screws **C** to a tightness value of 8 - 10 Nm.

Arm rests: width and spacing

- For this purpose you remove the pads **D** which are fastened with hook and loop fastener and release the clamping screws **E** with a 4 mm hexagonal key.
- Now you can adapt the arm rest width and spacing to your individual requirements.
- Then put in the two clamping screws **E** again and tighten them to a tightness value of 4 - 6 Nm.
- Next you replace the pads **D** and press them firmly to stick.

Arm rest angle

- For this purpose you use a 4 mm hexagonal key to release the two clamping screws **F** and remove the two clamping screws **G**.
- After you have adapted the arm rest angle to your individual requirements you replace the two clamping screws **G**.
- After that you tighten the two clamping screws **F** and **G** to a tightness value of 8 - 10 Nm.



Safety instructions

You should check the tightening value of the screws after approx. 500 km and after that during the regular service intervals, but at least once a year.

! In order to avoid a fall or an accident, the aerobars should be replaced immediately if they become damaged.

Warranty

The statutory provisions apply. Any warranty claims should be implemented through a bicycle dealer.