

Vielen Dank, dass Sie sich beim Kauf Ihrer neuen Sattelstütze für ein Produkt aus unserem Haus entschieden haben.

⚠ Vergleichen Sie die Level-Zahl an der Sattelstütze mit der nebenstehenden Tabelle und vergewissern Sie sich, ob diese für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet ist.

⚠ Vergewissern Sie sich vor der Montage der Sattelstütze, dass diese für das maximal zugelassene Gesamtgewicht des Fahrrades geeignet ist. Entsprechende Angaben dazu finden Sie auf der Produktbeschreibung oder erhalten Sie bei Ihrem Fahrradhändler.

⚠ Lesen Sie vor Gebrauch die nachfolgenden Montage- und Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Bewahren Sie die Hinweise sorgfältig auf und geben Sie diese ggf. an den Nachbesitzer weiter.

Montage

Die Montage setzt eine entsprechende Grundkenntnis voraus. Sollten Sie über diese nicht verfügen, so wenden Sie sich bitte an den Fahrrad-Fachhandel.

■ Überprüfen Sie, ob der Außendurchmesser der Sattelstütze (27,2 mm) mit dem Innendurchmesser des Rahmensitzrohrs übereinstimmt.

■ Sollte der Klemmbereich des Rahmensitzrohrs größer sein, so können Sie den Durchmesser mit einer entsprechenden Sattelstützbeilage (min. Länge 80 mm) anpassen. Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, die Original Humpert-Sattelstützbeilagen zu verwenden. Diese können Sie über den Fahrrad-Fachhandel beziehen.

⚠ Das Rohrende des Rahmensitzrohrs muss unbedingt gratfrei sein, ansonsten besteht Bruchgefahr!

■ Vor dem Einschieben der Sattelstütze sollte der Klemmbereich des Rahmensitzrohrs unbedingt mit einem wasserresistenten Fett behandelt werden, da sonst Korrosion das spätere Anpassen der Sitzhöhe erschweren kann.

■ Schieben Sie nun die Sattelstütze in das Rahmensitzrohr.

⚠ Aus Sicherheitsgründen muss die Sattelstütze mindestens bis zur Markierung (100 mm) in das Rahmensitzrohr eingeschoben werden, es sei denn, der Fahrradhersteller schreibt eine größere Einstecktiefe vor. Beachten Sie hierzu die Benutzerinformation des Fahrradherstellers!

■ Um die Sattelstütze im Rahmen zu fixieren, ziehen Sie die Sattelstützklemmschraube bzw. den Schnellspannmechanismus mit dem von Ihrem Fahrrad-Hersteller vorgegebenen Anzugswert fest.

■ Überprüfen Sie vor der Montage des Sattels die Kompatibilität zwischen Sattelstütze und Sattel.

■ Setzen Sie nun das Gestell des Sattels in die beiden Führungsnuten des Sattelklobens ein.

■ Ziehen Sie jetzt die Sattelklemmschraube **A** mit einem 5 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 10-12 Nm fest.

■ Lösen Sie anschließend die Klemmschraube **B** mit einem 6 mm Innensechskant-Schlüssel.

■ Richten Sie nun die Sattelposition auf Ihre individuellen Bedürfnisse aus.

■ Ziehen Sie anschließend die Klemmschraube **B** mit einem 6 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 16-18 Nm fest.

Einstellung

Sie können die Federung individuell an Ihr Körpergewicht, Ihren Fahrstil und an die Fahrbahneigenschaften anpassen.

■ Hierzu setzen Sie sich auf den Sattel. Bei richtiger Einstellung sollte die Sattelstütze ca. 20 % des Federwegs (ca. 8 mm) einfedern.

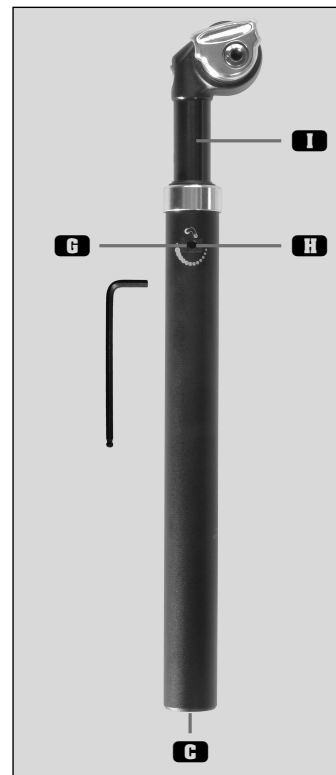
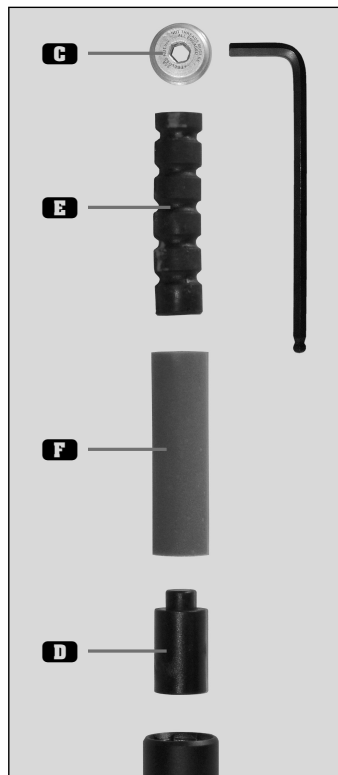
■ Um die Federhärte zu erhöhen, drehen Sie die Einstellschraube **H** gegen den Uhrzeigersinn, um das Spiel zu reduzieren bzw. im Uhrzeigersinn, um das Spiel zu erhöhen. Bei richtiger Einstellung darf kein Spiel oder Wiederstand fühlbar sein.

Sollten Sie mit der Serieneinstellung nicht zurecht kommen, so können Sie optional über den Fahrrad-Fachhandel den für Sie passenden Elastomer erwerben, den wir in folgender Härtestufe anbieten: 50 - 80 kg / Art.-Nr.: 06056000.

■ Zum Austausch des Elastomers lösen Sie Sattelstützklemmschraube bzw. den Schnellspannmechanismus.

■ Ziehen Sie nun die Sattelstütze aus dem Rahmensitzrohr heraus.

■ Drehen Sie die Einstellmutter **C** entgegen dem Uhrzeigersinn aus der Sattelstütze heraus.



■ Jetzt können Sie die Hülse **D**, das Distanzstück **E** und den Elastomer **F** entnehmen.

■ Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Wartung

Um eine hohe Leistung, Sicherheit und lange Lebensdauer zu gewährleisten, ist eine regelmäßige Wartung nach ca. 200 Betriebsstunden oder **mindestens 1 x pro Jahr** erforderlich.

Seitenspiel einstellen

■ Entfernen Sie hierzu die Kunststoffabdeckung **G**.

■ Drehen Sie mit einem 3 mm Innensechskant-Schlüssel die Einstellschraube **H** gegen den Uhrzeigersinn, um das Spiel zu reduzieren bzw. im Uhrzeigersinn, um das Spiel zu erhöhen. Bei richtiger Einstellung darf kein Spiel oder Wiederstand fühlbar sein.

⚠ Der Innensechskant-Schlüssel muss zur Überprüfung des Spiels aus der Einstellschraube **H** entnommen werden.

■ Setzen Sie anschließend die Kunststoffabdeckung **G** wieder ein.

Lagerung schmieren

■ Säubern Sie sorgfältig den gesamten Bereich des Gleitlagers **I** mit einem biologisch abbaubaren Reinigungsmittel.

■ Fetten Sie nun den gesamten Bereich des Gleitrohrs **I** mit einem säurefreien Fett, das Sie über den Fahrrad-Fachhandel beziehen können, nach.

⚠ Verwenden Sie unbedingt ein säurefreies Fett, da sonst das Elastomer chemisch verändert oder zerstört werden kann.

Sicherheitshinweis

Kontrollieren Sie den Anzugswert der Schrauben nach ca. 500 km und anschließend regelmäßig im Rahmen der Service-Intervalle, mindestens jedoch 1 x pro Jahr.

⚠ Diese Sattelstütze ist nicht für Mountainbiking und Wettkämpfe geeignet. Die hohen Beanspruchungen könnten zum Bruch der Sattelstütze führen.

⚠ Befestigen Sie keine Zusatzanbauten wie Kindersitze, Gepäckträger oder Anhänger an der Sattelstütze. Dies könnte zu einer Überbeanspruchung und somit zum Bruch der Sattelstütze führen.

⚠ Sattelstützen aus Aluminium müssen auf Grund von Materialermüdung spätestens nach 10.000 Kilometer oder 3 Jahren ausgetauscht werden.

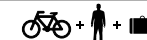
⚠ Um einen Sturz oder Unfall zu vermeiden, muss die Sattelstütze nach einer Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden.

⚠ Die Sattelstütze darf aus Sicherheitsgründen maximal mit 100 kg belastet werden.

Lenksystem
Steering system



Sattelstütze
Seatpost



Mountain-Bike/Race-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg						6
E-BIKE	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg						6

Trekking-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg					6
	max. 140 kg	max. 140 kg					6
	max. 160 kg	max. 160 kg					6
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg					6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg					6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg					6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg					6

City-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg					6
	max. 140 kg	max. 140 kg					6
	max. 160 kg	max. 160 kg					6
	max. 180 kg	max. 180 kg					6
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg					6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg					6
E-BIKE	25 km/h	max. 180 kg					6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg					6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg					6

Jugend/Young adult

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	2	3	4	5	6
--	-------------	-------------	---	---	---	---	---

Kinderrad/Youth-Bike

Safety Level

12"-24"	1	2	3	4	5	6
---------	---	---	---	---	---	---

Die Produktklassifizierung der ergotec Safety Level entspricht der DIN EN ISO 4210 Norm für Fahrräder und DIN EN 15194 für E-Bikes. E-Bike-Typ: Trittsattelstütze bis angegebene Geschwindigkeit.

*Nachträglicher Einbau nur mit Abnahme einer anerkannten Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

Garantie

Für **ergotec Feder-Sattelstützen** gelten folgende Garantiezzeiten:

- mit Sicherheitslevel 6 **6 Jahre oder 35.000 km**
- mit Sicherheitslevel 5 **5 Jahre oder 30.000 km**
- mit Sicherheitslevel 4 **4 Jahre oder 25.000 km**
- mit Sicherheitslevel 3 **3 Jahre oder 20.000 km**
- mit Sicherheitslevel 2 **3 Jahre oder 15.000 km**

Eventuelle Garantieansprüche sollten über den Fahrrad-Fachhandel abgewickelt werden.

Thank you for deciding to buy your new seat post from our company.

- ⚠** Compare the level number on the seat post with the adjacent table in order to check whether it is suitable for the intended use.
- ⚠** Before fitting the seat post please make sure that it is suitable for the max. permitted weight of the bike. You will find the relevant details on the packing card, or alternatively you can ask your bicycle dealer.
- ⚠** Before use please read the following assembly and safety instructions carefully. Keep them in a safe place and pass them on to the next owner if necessary.

Assembly

Basic technical knowledge is required for the assembly of this product. If you do not have this knowledge, please use the services of a specialist bicycle dealer.

- Before assembly you should check that the external diameter of the seat post (27.2 mm) fits the internal diameter of the frame's seat base.
- If the clamping area of the seat base is larger, you can adjust the diameter with a suitable seat post sleeve (min. length 80 mm). For safety reasons we recommend the use of original Humpert seat post sleeves. These can be ordered from a specialist bicycle dealer.

- ⚠** The end of the tubing of the frame's seat base must be free from burrs, otherwise there is a risk of breakage!

- Before mounting the seat post the clamping area of the frame's seat base must always be treated with water-resistant grease, because corrosion could later make it difficult to adjust the seat height.

- Now insert the seat post into the frame's seat base.

- ⚠** For safety reasons the seat post be inserted into the seat base at least up to the marking (100 mm), unless the bicycle manufacturer specifies a greater depth of insertion. Please refer to the manufacturer's instructions.

- To fix the seat post in the frame you tighten the seat post clamping screw or the quick action mechanism to the tightness value specified by the bicycle manufacturer.

- Before fitting the saddle please check that the seat post and the saddle are compatible.

- Now position the frame of the saddle into the two guide slots of the saddle bracket.

- Next you use a 5 mm hexagonal key to tighten the saddle clamping screw **A** to a tightness value of 10-12 Nm.

- Now you use a 6 mm hexagonal key to loosen clamping screw **B**.

- Now position the saddle to your individual requirements.

- Next you use the 6 mm hexagonal key to tighten clamping screw **B** to a tightness value of 16-18 Nm.

Adjustment

You can adjust the suspension individually to your body weight, your cycling style and the road surface.

- For this purpose you sit on the saddle. At the correct setting the displacement of the seat post (approx. 8 mm) should be approx. 20%.

- To increase suspension firmness you turn the adjusting nut **C**, on the lower end of the seat post in a clockwise direction – for a softer suspension in an anti-clockwise direction.

If the standard setting does not suit you, you can buy a suitable elastomer support from a specialist cycle dealer, which is supplied in the following hardness level: 50-80 kg / Art. No.: 06056000.

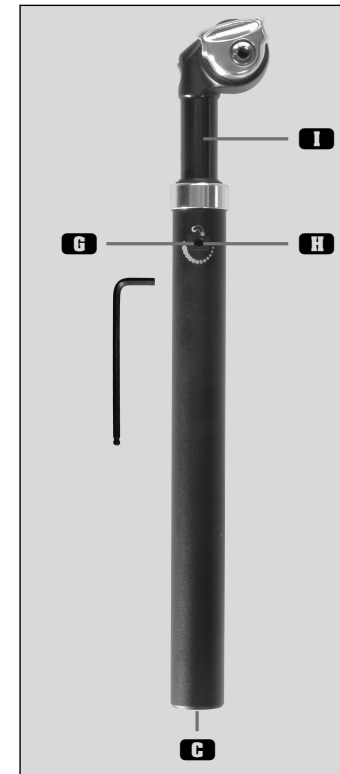
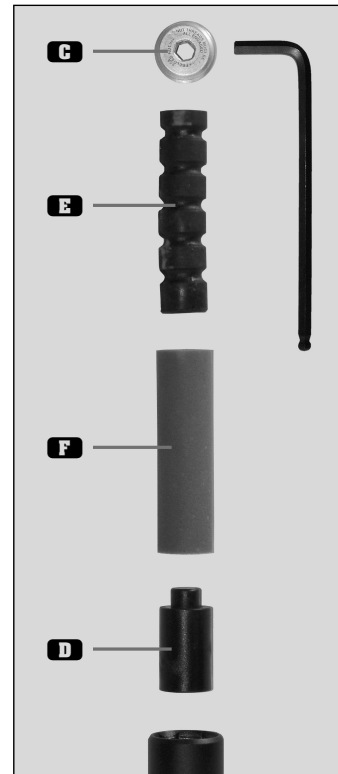
- To replace the elastomer you release the seat post clamping screw or the quick action mechanism.

- Now withdraw the seat post from the tubing of the frame's seat base.

- Turn the adjusting nut **C** out of the seat post in an anti-clockwise direction.

- Now you can remove the washer **D**, the spacer **E** and the elastomer support **F**.

- Assembly takes place in reverse order.



Maintenance

To ensure good performance, safety and long life, regular maintenance is required after approx. 200 operating hours or at least 1 x per year.

Adjusting sideways play

- For this purpose you remove plastic cover **G**.
- With a 3 mm hexagonal key you turn setting screw **H** in an anti-clockwise direction to reduce the play, or in a clockwise direction to increase play. When the setting is correct no play or resistance should be noticeable.

- ⚠** To check on the play the hexagonal key must first be removed from the setting screw **H**.

- Now you replace plastic cover **G**.

Greasing the bearings

- Carefully clean the whole area of the sliding tube **I** with a bio-degradable cleaning agent.

- Now you grease the whole area of the sliding tube **I** with an acid-free grease, which can be bought from a specialist bicycle dealer.

- ⚠** Make sure you use acid-free grease, because otherwise the elastomer can be chemically changed or destroyed.

Safety instructions

The tightness of the bolts must be checked after approx. 500 km and once more during the regular service intervals (with once a year as a minimum).

- ⚠** This seat post is not suitable for mountain biking or competitions. The heavy demands could lead to breakage.

- ⚠** No additional weights such as child seats, luggage racks or trailers should be attached to the seat post. Excessive loading can cause the seat post to break.

- ⚠** For reasons of material fatigue aluminium seat posts must be replaced after 10,000 km or 3 years at the latest.

- ⚠** To prevent the risk of a fall or accident the seat post must always be replaced if it has been damaged.

- ⚠** For safety reasons the load on the seat post must not exceed 100 kg.

 Lenksystem
Steering system

 Sattelstütze
Seatpost


Mountain-Bike/Race-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6

Trekking-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6	
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6

City-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6	
	max. 180 kg	max. 180 kg	1	2	3	4	5	6	
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6

Jugend/Young adult

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
--	-------------	-------------	---	---	---	---	---	---

Kinderrad/Youth-Bike

Safety Level

12"-24"	1	2	3	4	5	6
---------	---	---	---	---	---	---

The product classification of the ergotec Safety Level corresponds to the DIN EN ISO 4210 norm for bikes and DIN EN 15194 for e-bikes. E-bike-type: pedal assist up to the indicated speed.

* Retrofitting only with the approval of a recognised certifying body and entry in the documents for the bike.

Guarantee

For **ergotec** suspension seat posts the following guarantee periods apply:

- with safety level 6 **6 years or 35,000 km**
- with safety level 5 **5 years or 30,000 km**
- with safety level 4 **4 years or 25,000 km**
- with safety level 3 **3 years or 20,000 km**
- with safety level 2 **3 years or 15,000 km**

Guarantee claims should be processed through a specialist bicycle dealer.