

Vielen Dank, dass Sie sich beim Kauf Ihres neuen Vorbaus für ein Produkt aus unserem Haus entschieden haben.

**⚠** Vergleichen Sie das **SAFETY LEVEL** am Vorbau mit der beigefügten Tabelle und vergewissern Sie sich, ob dieser für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet ist.

**⚠** Lesen Sie vor Gebrauch die nachfolgenden Montage- und Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Bewahren Sie die Hinweise sorgfältig auf und geben Sie diese ggf. an den Nachbesitzer weiter.

### Montage

Die Montage setzt eine entsprechende Grundkenntnis voraus. Sollten Sie über diese nicht verfügen, so wenden Sie sich bitte an den Fahrrad-Fachhandel.

- Überprüfen Sie, ob der Innendurchmesser dieser Ahead-Vorbauklemmung (28,6 mm) mit dem Außendurchmesser des Gabelschafts übereinstimmt. Es gibt hier 2 unterschiedliche Größen:  
bei 1" Gabelschaft: Außendurchmesser 25,4 mm und  
bei 1 1/8" Gabelschaft: Außendurchmesser 28,6 mm.  
Der Innendurchmesser der Vorbauklemmung muss dem Außendurchmesser des Gabelschafts entsprechen.

- Setzen Sie nun den Vorbau auf den Gabelschaft und richten ihn so aus, dass er mit dem Vorderrad in der Flucht steht.

**⚠** Der Gabelschaft darf aus Sicherheitsgründen maximal 2 mm kürzer als die Vorbauklemmung sein.

- Ziehen Sie nun die Schaffklemmschrauben **A** mit dem dort angegebenen Anzugswert gleichmäßig fest. Sollte kein Anzugswert angegeben sein, gelten folgende Werte: M5 – 6-8 Nm / M6 – 10-12 Nm / M7 – 15-17 Nm.

- Überprüfen Sie vor der Montage die Kompatibilität zwischen dem Lenkerbügel und dem Vorbau.

- Überprüfen Sie auch, dass die Differenz der Durchmesser zwischen dem Klemmbereich des Lenkerbügels und der Lenkerbügelklemmung **B** des Vorbaus nicht mehr als +0,2 mm beträgt.

**⚠** Kombinieren Sie den Vorbau aus Sicherheitsgründen mit keinem Carbon-Lenkerbügel, es besteht Bruchgefahr!

**⚠** Achten Sie auch darauf, dass die Klemmflächen sauber und fettfrei sind!

- Setzen Sie nun den Klemmbereich des Lenkerbügels mittig in die Lenkerbügelklemmung **B** des Vorbaus ein und fixieren Sie diese leicht.

- Zum Anpassen des Vorbauwinkels lösen Sie mit einem entsprechenden Innensechskant-Schlüssel die Gelenkschraube **C**.

- Anschließend lösen Sie mit einem entsprechenden Innensechskant-Schlüssel die Klemmkeilschraube **D** und lockern den Klemmkeil.

- Nachdem Sie den Vorbau auf Ihre individuellen Bedürfnisse angepasst haben, ziehen Sie die Klemmkeilschraube **D** mit dem dort angegebenen Anzugswert fest. Sollte kein Anzugswert angegeben sein, gelten folgende Werte: M6 – 12-14 Nm / M7 – 16-18 Nm / M8 – 21-23 Nm.

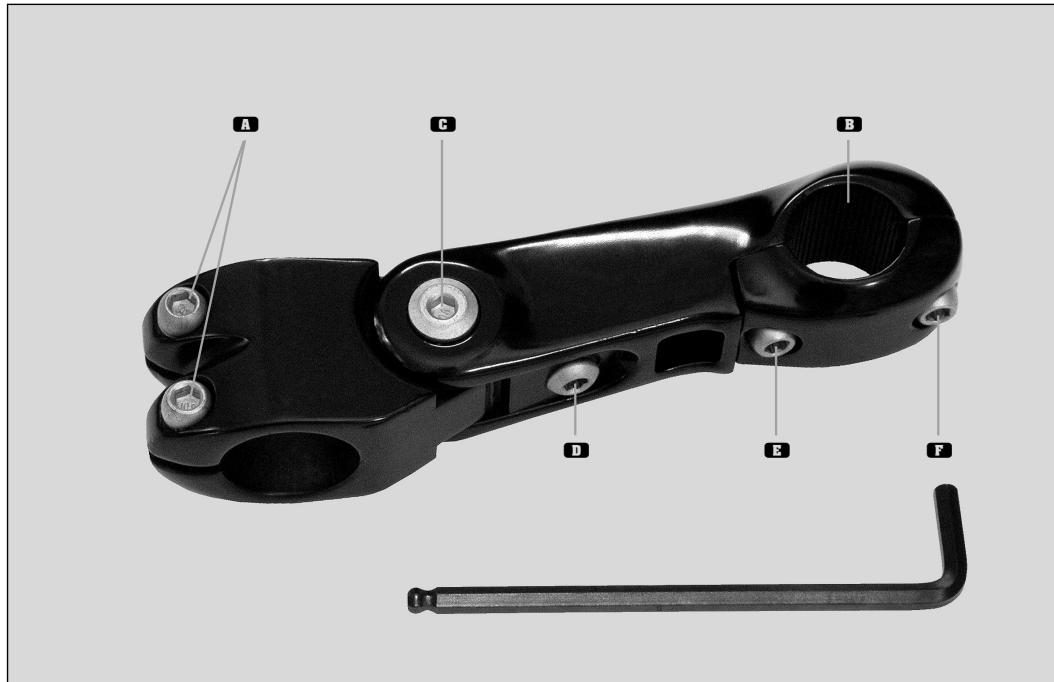
**⚠** Achten Sie dabei darauf, dass die beiden Verzahnungen richtig ineinander greifen!

- Anschließend ziehen Sie die Gelenkschraube **C** mit einem Anzugswert von 16-18 Nm fest.

- Richten Sie jetzt die Griffenden bzw. die Lenkerbügelposition auf Ihre individuellen Bedürfnisse aus.

- Ziehen Sie erst die Lenkerklemmschraube **E** und dann die Lenkerklemmschraube **F** mit dem dort angegebenen Anzugswert fest. Sollte kein Anzugswert angegeben sein, gelten folgende Werte: M5 – 6-8 Nm / M6 – 10-12 Nm / M7 – 14-16 Nm / M8 – 14-16 Nm.

**⚠** Aus Sicherheitsgründen darf der max. Anzugswert von 16 Nm nicht überschritten werden.



### Sicherheitshinweis

Kontrollieren Sie den Anzugswert der Schrauben nach ca. 500 km und anschließend regelmäßig im Rahmen der Service-Intervalle, **mindestens jedoch 1 x pro Jahr**.

**⚠** Dieser Vorbau ist nicht für Mountainbiking oder Wettkämpfe geeignet. Die hohen Beanspruchungen könnten zum Bruch des Vorbaus führen.

**⚠** Befestigen Sie keine Zusatzanbauten wie Kindersitz oder Gepäckträger am Vorbau. Dies könnte zu einer Überbeanspruchung und somit zum Bruch des Vorbaus führen.

**⚠** Um einen Sturz oder Unfall zu vermeiden, muss der Vorbau nach einer Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden.

| Mountain-Bike                      |             | Safety Level |  |
|------------------------------------|-------------|--------------|--|
| Sprunghöhe ≤ 60 cm                 | max. 120 kg | max. 100 kg  |  |
| Sprunghöhe ≤ 60 cm                 | max. 140 kg | max. 120 kg  |  |
| Sprunghöhe ≤ 60 cm                 | max. 160 kg | max. 140 kg  |  |
| Sprunghöhe ≤ 120 cm                | max. 120 kg | max. 100 kg  |  |
| Sprunghöhe ≤ 120 cm                | max. 140 kg | max. 120 kg  |  |
| Sprunghöhe ≤ 180 cm                | max. 120 kg | max. 100 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h Sprunghöhe ≤ 60 cm  | max. 120 kg | max. 100 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h Sprunghöhe ≤ 60 cm  | max. 140 kg | max. 120 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h Sprunghöhe ≤ 60 cm  | max. 160 kg | max. 140 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h Sprunghöhe ≤ 120 cm | max. 120 kg | max. 100 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h Sprunghöhe ≤ 120 cm | max. 140 kg | max. 120 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h Sprunghöhe ≤ 180 cm | max. 120 kg | max. 100 kg  |  |

| Road-/Gravel-/Travel-Bike |             | Safety Level |  |
|---------------------------|-------------|--------------|--|
|                           | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |
|                           | max. 120 kg | max. 120 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h + 45 km/h  | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h + 45 km/h  | max. 120 kg | max. 120 kg  |  |

| City-/Trekking-Bike |             | Safety Level |  |
|---------------------|-------------|--------------|--|
|                     | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |
|                     | max. 120 kg | max. 120 kg  |  |
|                     | max. 140 kg | max. 140 kg  |  |
|                     | max. 160 kg | max. 160 kg  |  |
|                     | max. 180 kg | max. 180 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h      | max. 120 kg | max. 100 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h      | max. 140 kg | max. 120 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h      | max. 160 kg | max. 140 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h      | max. 180 kg | max. 160 kg  |  |
| E-BIKE 45 km/h*     | max. 140 kg | max. 120 kg  |  |
| E-BIKE 45 km/h*     | max. 160 kg | max. 140 kg  |  |

| Cargo-Bike                            |             | Safety Level |  |
|---------------------------------------|-------------|--------------|--|
| einspurig / mehrspurig                | max. 250 kg | max. 140 kg  |  |
| einspurig / mehrspurig                | max. 300 kg | max. 160 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h einspurig / mehrspurig | max. 250 kg | max. 140 kg  |  |
| E-BIKE 25 km/h einspurig / mehrspurig | max. 300 kg | max. 160 kg  |  |

| Jugendrad |             | Safety Level |  |
|-----------|-------------|--------------|--|
|           | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |

| Kinderrad |  | Safety Level |  |
|-----------|--|--------------|--|
| 12"-24"   |  |              |  |

Die Produktklassifizierung der ergotec Safety Level entspricht der DIN EN ISO 4210 Norm für Fahrräder und DIN EN 15194 für E-Bikes. E-Bike-Typ: Trittsattelstütze bis angegebene Geschwindigkeit.

\* Nachträglicher Einbau nur mit Abnahme einer anerkannten Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

### Garantie

Für **ergotec-Vorbauten** gelten folgende Garantiezeiten:

- mit Sicherheitslevel 6 **6 Jahre oder 35.000 km**
- mit Sicherheitslevel 5 **5 Jahre oder 30.000 km**
- mit Sicherheitslevel 4 **4 Jahre oder 25.000 km**
- mit Sicherheitslevel 3 **3 Jahre oder 20.000 km**
- mit Sicherheitslevel 2 **3 Jahre oder 15.000 km**

Eventuelle Garantieansprüche sollten über den Fahrrad-Fachhandel abgewickelt werden.

Thank you for deciding to buy your new stem from our company.

**!** Compare the **SAFETY LEVEL** on the stem with the attached table in order to check whether it is suitable for the intended use.

**!** Before use please read the following assembly and safety instructions carefully. Keep them in a safe place and pass them on to the next owner if necessary.

**Assembly**

Basic technical knowledge is required for the assembly of this product. If you do not have this knowledge, please use the services of a specialist bicycle dealer.

■ Check that the internal diameter of the Ahead stem clamp (28.6 mm) fits the external diameter of the steer tube. There are 2 different sizes: with 1" steer tube: external diameter 25.4 mm and with 1 1/8" steer tube: external diameter 28.6 mm. The internal diameter of the stem clamp must fit the external diameter of the steer tube.

■ Now place the stem on the steer tube and adjust it so that it is aligned with the front wheel.

**!** For safety reasons the steer tube can be max. 2 mm shorter than the stem clamp.

■ Now tighten the tube clamping screws **A** evenly to the tightness values indicated there. If no tightness value is specified the following values apply: M5 – 6-8 Nm / M6 – 10-12 Nm / M7 – 15-17 Nm.

■ Before assembly check that the handlebars and the stem are compatible.

■ Also check that the difference in diameter between the clamping area of the handlebars and the handlebar clamping section **B** is no greater than +0.2 mm.

**!** For safety reasons you should not combine the stem with carbon handlebars – risk of breakage!

**!** Make sure that the clamping areas are clean and free from grease!

■ To adjust the angle of the stem you release the angle clamp screw **C** with the appropriate hexagonal key.

■ Next you release wedge clamp screw **D** with the appropriate hexagonal key and release the wedge clamp.

■ After you have adapted the stem to your individual requirements you tighten wedge clamp screw **D** to the indicated tightness value. If no tightness value is indicated the following values will apply: M6 – 12-14 Nm / M7 – 16-18 Nm / M8 – 21-23 Nm.

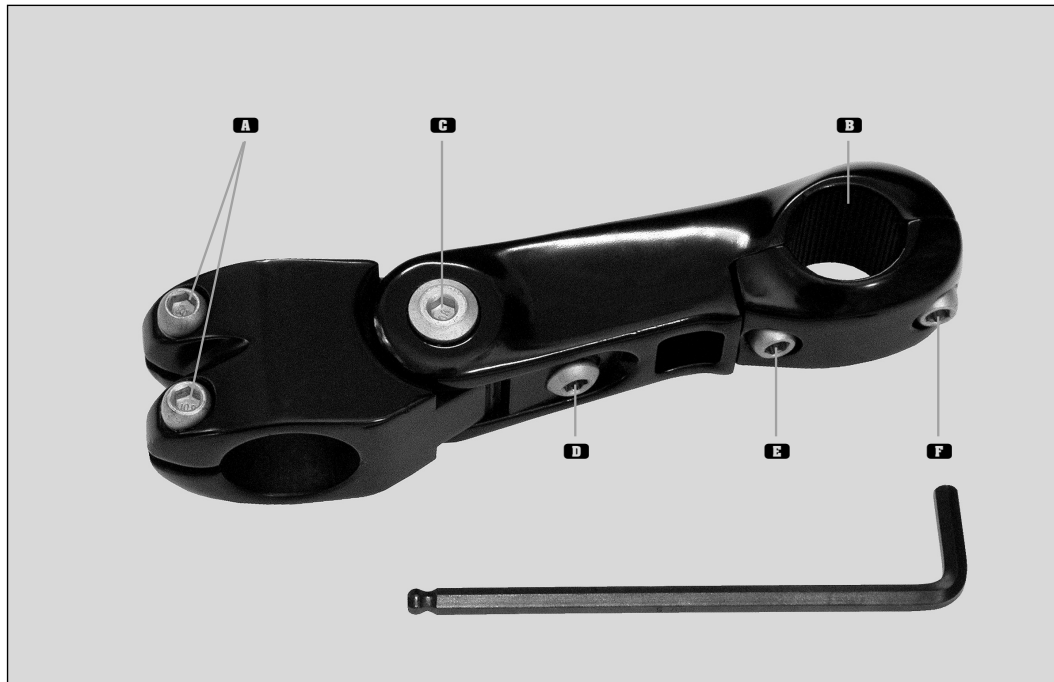
**!** Please make sure that the two sets of indentation correctly.

■ Next you tighten pivot screw **G** to a tightness value of 16-18 Nm.

■ Next set the grip or handlebar position to your individual requirements.

■ Now tighten the handlebar clamping screw **E** and then handlebar clamping screw **F** to the tightness values indicated there. If no tightness value is specified the following values apply: M5 – 6-8 Nm / M6 – 10-12 Nm / M7 – 14-16 Nm / M8 – 14-16 Nm.

**!** For safety reasons the max. tightness value of 16 Nm must not be exceeded.



**Safety instructions**

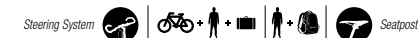
The tightness of the bolts must be checked after approx. 500 km and once more during the regular service intervals (with once a year as a minimum).

**!** This stem is not suitable for mountain biking or competitions. The heavy demands could lead to breakage.

**!** Do not attach any additional equipment such as a child's seat or luggage rack to the stem. This could lead to excessive strain on the stem and cause breakage.

**!** To prevent the risk of a fall or accident, the stem must always be replaced if it has been damaged.

**1 2 3 4 5 6**  
**safety level**



**Mountain-Bike** Safety Level

|                       |                      |             |             |             |
|-----------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|
|                       | Jump height ≤ 60 cm  | max. 120 kg | max. 100 kg | 1 2 3 4 5 6 |
|                       | Jump height ≤ 60 cm  | max. 140 kg | max. 120 kg | 1 2 3 4 5 6 |
|                       | Jump height ≤ 60 cm  | max. 160 kg | max. 140 kg | 1 2 3 4 5 6 |
|                       | Jump height ≤ 120 cm | max. 120 kg | max. 100 kg | 1 2 3 4 5 6 |
|                       | Jump height ≤ 120 cm | max. 140 kg | max. 120 kg | 1 2 3 4 5 6 |
|                       | Jump height ≤ 180 cm | max. 120 kg | max. 100 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h | Jump height ≤ 60 cm  | max. 120 kg | max. 100 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h | Jump height ≤ 60 cm  | max. 140 kg | max. 120 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h | Jump height ≤ 60 cm  | max. 160 kg | max. 140 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h | Jump height ≤ 120 cm | max. 120 kg | max. 100 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h | Jump height ≤ 120 cm | max. 140 kg | max. 120 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h | Jump height ≤ 180 cm | max. 120 kg | max. 100 kg | 1 2 3 4 5 6 |

**Road-/Gravel-/Travel-Bike** Safety Level

|                                 |             |             |             |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                 | max. 100 kg | max. 100 kg | 1 2 3 4 5 6 |
|                                 | max. 120 kg | max. 120 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h + 45 km/h | max. 100 kg | max. 100 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h + 45 km/h | max. 120 kg | max. 120 kg | 1 2 3 4 5 6 |

**City-/Trekking-Bike** Safety Level

|                        |             |             |             |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                        | max. 100 kg | max. 100 kg | 1 2 3 4 5 6 |
|                        | max. 120 kg | max. 120 kg | 1 2 3 4 5 6 |
|                        | max. 140 kg | max. 140 kg | 1 2 3 4 5 6 |
|                        | max. 160 kg | max. 160 kg | 1 2 3 4 5 6 |
|                        | max. 180 kg | max. 180 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h  | max. 120 kg | max. 100 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h  | max. 140 kg | max. 120 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h  | max. 160 kg | max. 140 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h  | max. 180 kg | max. 160 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 45 km/h* | max. 140 kg | max. 120 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 45 km/h* | max. 160 kg | max. 140 kg | 1 2 3 4 5 6 |

**Cargo-Bike** Safety Level

|                       |                           |             |             |             |
|-----------------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                       | Single track/ Multi track | max. 250 kg | max. 140 kg | 1 2 3 4 5 6 |
|                       | Single track/ Multi track | max. 300 kg | max. 160 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h | Single track/ Multi track | max. 250 kg | max. 140 kg | 1 2 3 4 5 6 |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h | Single track/ Multi track | max. 300 kg | max. 160 kg | 1 2 3 4 5 6 |

**Young adult-Bike** Safety Level

|  |             |             |             |
|--|-------------|-------------|-------------|
|  | max. 100 kg | max. 100 kg | 1 2 3 4 5 6 |
|--|-------------|-------------|-------------|

**Child Bike** Safety Level

|         |             |
|---------|-------------|
| 12"-24" | 1 2 3 4 5 6 |
|---------|-------------|

The product classification of the ergotec Safety Level corresponds to the DIN EN ISO 4210 norm for bikes and DIN EN 15194 for e-bikes. E-bike-type: pedal assist up to the indicated speed.

\* Retrofitting only with the approval of a recognised certifying body and entry in the documents for the bike.

**Guarantee**

For **ergotec** stems the following guarantee periods apply:

- with safety level 6 **6 years or 35,000 km**
- with safety level 5 **5 years or 30,000 km**
- with safety level 4 **4 years or 25,000 km**
- with safety level 3 **3 years or 20,000 km**
- with safety level 2 **3 years or 15,000 km**

Guarantee claims should be processed through a specialist bicycle dealer.

Hartelijk dank dat u bij de aankoop van uw nieuwe stuurpen heeft gekozen voor een product van ons.

**!** Vergelijk het **SAFETY LEVEL** op de stuurpen met de bijgevoegde tabel en controleer of deze stuurpen geschikt is voor het beoogde gebruiksdoel.

**!** Lees voor het gebruik onderstaande montage- en veiligheidsinstructies zorgvuldig door. Bewaar de instructies goed en geef ze door aan een evt. volgende eigenaar.

### Montage

Voor de montage is een bepaalde basiskennis vereist. Laat de werkzaamheden uitvoeren door een fietsenmaker als u niet over deze kennis beschikt.

■ Controleer of de binnendiameter van deze Ahead stuurpenklem (28,6 mm) overeenkomt met de buitendiameter van de vorkbuis.

Er zijn 2 verschillende maten:

bij een 1" vorkbuis: buitendiameter 25,4 mm en bij een 1 1/8" vorkbuis: buitendiameter 28,6 mm.

De binnendiameter van de stuurpenklem moet overeenkomen met de buitendiameter van de vorkbuis.

■ Zet nu de stuurpen op de vorkbuis en richt hem zo dat hij in rechte lijn loopt met het voorwiel.

**!** De vorkbuis mag om veiligheidsredenen maximaal 2 mm korter zijn dan stuurpenklem.

■ Draai nu de vorkbuis klem Schroeven **A** gelijkmatig vast met het daar aangegeven aandraaimoment. Indien er geen aandraaimoment is aangegeven, gelden de volgende waarden: M5 – 6-8 Nm / M6 – 10-12 Nm / M7 – 15-17 Nm.

■ Controleer voor montage of de stuurbocht geschikt is in combinatie met de stuurpen.

■ Controleer tevens of het verschil in diameter van de plek waar de klem om de stuurbocht komt en de stuurbocht klem van de stuurpen **B** niet meer dan +0,2 mm is.

**!** Combineer de stuurpen om veiligheidsredenen niet met een carbon stuurbocht – er is kans dat het materiaal breekt!

**!** Let ook op of de klemvlakken schoon en vetvrij zijn!

■ Plaats nu het klemgebied van de stuurbocht midden in de stuurbocht klem van de stuurpen **B** en draai hem licht vast.

■ Draai de scharnierschroef **C** los met een inbusleutel om de hoek van de stuurpen aan te passen.

■ Draai daarna de klemwingschroef **D** los met een inbusleutel en haal de klemwig los.

■ Draai, nadat u de stuurpen naar uw persoonlijke voorkeur heeft afgesteld, de klemwingschroef **D** vast met het daar aangegeven aandraaimoment. Indien er geen aandraaimoment is aangegeven, gelden de volgende waarden: M6 – 12-14 Nm / M7 – 16-18 Nm / M8 – 21-23 Nm.

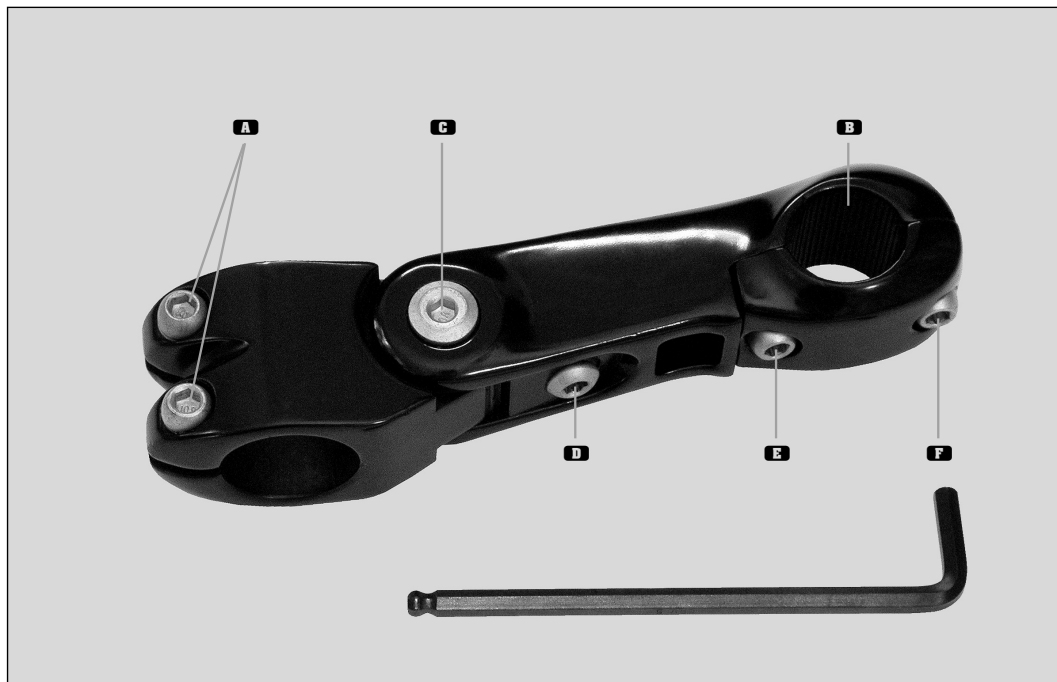
**!** Let daarbij op dat de beide vertandingen goed in elkaar grijpen!

■ Draai daarna de scharnierschroef **C** vast met een aandraaimoment van 16-18 Nm.

■ Stel nu de handvaten of de positie van de stuurbocht af naar uw persoonlijke voorkeur.

■ Draai eerst de stuurklem Schroef **E** en vervolgens de stuurklem Schroef **F** vast met het daar aangegeven aandraaimoment. Indien er geen aandraaimoment is aangegeven, gelden de volgende waarden: M5 – 6-8 Nm / M6 – 10-12 Nm / M7 – 14-16 Nm / M8 – 14-16 Nm.

**!** Om veiligheidsredenen mag het max. aandraaimoment van 16 Nm niet worden overschreden.



### Veiligheidsinstructie

Controleer het aandraaimoment van de schroeven na ca. 500 km en daarna regelmatig tijdens de onderhoudsbeurten, **maar tenminste 1 x per jaar**.

**!** Deze stuurpen is niet geschikt voor mountainbikes en wedstrijden. Door de hoge eisen die bij dergelijk gebruik aan het materiaal worden gesteld, zou de stuurpen kunnen breken.

**!** Bevestig geen accessoires, zoals kinderzitjes of bagagedragers aan de stuurpen. Daardoor zou de stuurpen overbelast kunnen worden en kunnen breken.

**!** Om een val of een ongeluk te voorkomen moet de stuurpen absoluut worden vervangen als hij beschadigd is.

### Mountain Bike Safety Level

|                          |                       |             |             |  |
|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------|--|
|                          | Spronghoogte ≤ 60 cm  | max. 120 kg | max. 100 kg |  |
|                          | Spronghoogte ≤ 60 cm  | max. 140 kg | max. 120 kg |  |
|                          | Spronghoogte ≤ 60 cm  | max. 160 kg | max. 140 kg |  |
|                          | Spronghoogte ≤ 120 cm | max. 120 kg | max. 100 kg |  |
|                          | Spronghoogte ≤ 120 cm | max. 140 kg | max. 120 kg |  |
|                          | Spronghoogte ≤ 180 cm | max. 120 kg | max. 100 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h | Spronghoogte ≤ 60 cm  | max. 120 kg | max. 100 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h | Spronghoogte ≤ 60 cm  | max. 140 kg | max. 120 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h | Spronghoogte ≤ 60 cm  | max. 160 kg | max. 140 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h | Spronghoogte ≤ 120 cm | max. 120 kg | max. 100 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h | Spronghoogte ≤ 120 cm | max. 140 kg | max. 120 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h | Spronghoogte ≤ 180 cm | max. 120 kg | max. 100 kg |  |

### Road/Gravel/Travel-Fietsen Safety Level

|                                    |             |             |  |
|------------------------------------|-------------|-------------|--|
|                                    | max. 100 kg | max. 100 kg |  |
|                                    | max. 120 kg | max. 120 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h + 45 km/h | max. 100 kg | max. 100 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h + 45 km/h | max. 120 kg | max. 120 kg |  |

### City/Trekking Fietsen Safety Level

|                           |             |             |  |
|---------------------------|-------------|-------------|--|
|                           | max. 100 kg | max. 100 kg |  |
|                           | max. 120 kg | max. 120 kg |  |
|                           | max. 140 kg | max. 140 kg |  |
|                           | max. 160 kg | max. 160 kg |  |
|                           | max. 180 kg | max. 180 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h  | max. 120 kg | max. 100 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h  | max. 140 kg | max. 120 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h  | max. 160 kg | max. 140 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h  | max. 180 kg | max. 160 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 45 km/h* | max. 140 kg | max. 120 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 45 km/h* | max. 160 kg | max. 140 kg |  |

### Cargo Fietsen/Bakfietsen Safety Level

|                          |                           |             |             |  |
|--------------------------|---------------------------|-------------|-------------|--|
|                          | Single track/ Multi track | max. 250 kg | max. 140 kg |  |
|                          | Single track/ Multi track | max. 300 kg | max. 160 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h | Single track/ Multi track | max. 250 kg | max. 140 kg |  |
| <b>E-Fietsen</b> 25 km/h | Single track/ Multi track | max. 300 kg | max. 160 kg |  |

### Jeugd Fietsen Safety Level

|  |             |             |  |
|--|-------------|-------------|--|
|  | max. 100 kg | max. 100 kg |  |
|--|-------------|-------------|--|

### Kinderfiets Safety Level

|         |  |
|---------|--|
| 12"-24" |  |
|---------|--|

De productclassificatie van ergotec Safety Level voldoet aan de DIN EN ISO 4210-norm voor standaardfietsen en de DIN EN 15194 voor E-bikes. E-bike type: trapondersteuning tot aangegeven snelheid.

\* Montage achteraf uitsluitend met goedkeuring van een erkende certificeringsinstantie en vermelding in de fietsdocumenten.

### Garantie

Voor stuurpen van **ergotec** gelden de volgende garantietermijnen:

- met veiligheidsniveau 6 **6 jaar of 35.000 km**
- met veiligheidsniveau 5 **5 jaar of 30.000 km**
- met veiligheidsniveau 4 **4 jaar of 25.000 km**
- met veiligheidsniveau 3 **3 jaar of 20.000 km**
- met veiligheidsniveau 2 **3 jaar of 15.000 km**

Neem voor aanspraak op de garantie contact op met uw fietsspecialzaak.

Merci d'avoir choisi votre nouvelle potence parmi nos produits.

**⚠ Comparez le SAFETY LEVEL sur la potence avec le tableau ci-joint afin de vous assurer qu'elle est adaptée à l'utilisation prévue.**

**⚠ Lisez attentivement les instructions de montage et de sécurité suivantes avant utilisation. Conservez soigneusement ces consignes pour un usage ultérieur et transmettez-les le cas échéant au propriétaire suivant si vous vendez ou donnez cet article.**

### Montage

Le montage exige certaines connaissances de base. Si celles-ci ne font pas partie de vos compétences, veuillez contacter votre revendeur de vélos.

- Vérifiez que le diamètre intérieur du système de serrage Ahead de cette potence (28,6 mm) correspond au diamètre extérieur de la fourche. Il existe 2 tailles différentes : pour les fourches de 1" : diamètre extérieur de 25,4 mm et pour les fourches de 1 1/8" : diamètre extérieur de 28,6 mm. Le diamètre intérieur du système de serrage de la potence doit correspondre au diamètre extérieur de la fourche.

- Insérez la potence sur la fourche et alignez-la avec la roue avant dans le sens du déplacement.

**⚠ Pour des raisons de sécurité, la fourche ne peut être que 2 mm maximum plus courte que le système de serrage de la potence.**

- Serrez les vis de fixation de la tige **A** avec la valeur de serrage indiquée. Si aucune valeur de serrage n'est indiquée, les valeurs suivantes s'appliquent : M5 – 6-8 Nm / M6 – 10-12 Nm / M7 – 15-17 Nm.

- Avant le montage, vérifiez la compatibilité du cintre de guidon avec la potence.

- Vérifiez que la différence de diamètre entre la zone de serrage du cintre de guidon et le système de serrage du cintre **B** de la potence ne fait pas plus de +0,2 mm.

**⚠ Pour des raisons de sécurité, ne combinez pas la potence avec un cintre de guidon en carbone. Il y a un risque de rupture !**

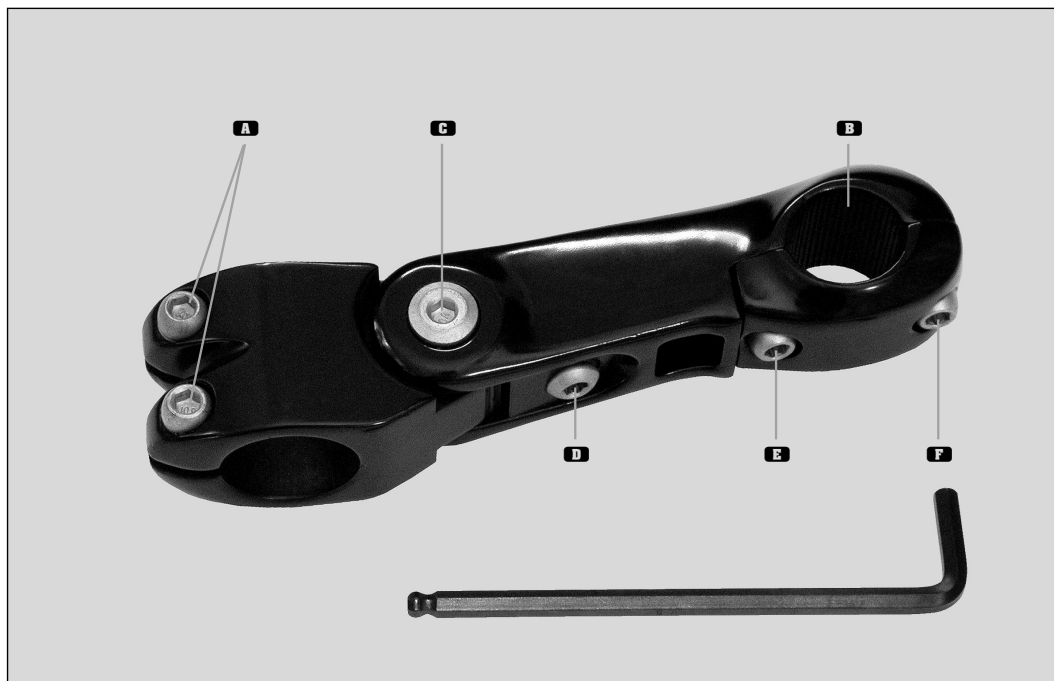
**⚠ Assurez-vous que les surfaces de serrage sont propres et sans graisse !**

- Insérez la zone de serrage du cintre de guidon au milieu du système de serrage du cintre **C** de la potence et serrez légèrement.
- Pour adapter l'angle de la potence, libérez la vis d'articulation **G** à l'aide d'une clé six pans creux adaptée.
- Ensuite, libérez la vis à cale de serrage **D** à l'aide d'une clé six pans creux adaptée et desserrez la cale de serrage.
- Après avoir ajusté la potence selon vos besoins personnels, serrez la vis à cale de serrage **D** avec la valeur de serrage indiquée. Si aucune valeur de serrage n'est indiquée, les valeurs suivantes s'appliquent : M6 – 12-14 Nm / M7 – 16-18 Nm / M8 – 21-23 Nm.

**⚠ Assurez-vous que les deux engrenages sont bien engagés !**

- Serrez ensuite la vis d'articulation **G** avec une valeur de serrage de 16-18 Nm.
- Ajustez les extrémités des poignées ou la position du cintre de guidon selon vos besoins personnels.
- Serrez la vis de fixation du guidon **E** puis la vis de fixation du guidon **F** avec la valeur de serrage indiquée. Si aucune valeur de serrage n'est indiquée, les valeurs suivantes s'appliquent : M5 – 6-8 Nm / M6 – 10-12 Nm / M7 – 14-16 Nm / M8 – 14-16 Nm.

**⚠ Pour des raisons de sécurité, la valeur de serrage ne doit pas dépasser 16 Nm.**



### Consigne de sécurité

Contrôlez la valeur de serrage des vis après env. 500 km, puis régulièrement dans cadre des intervalles d'entretien, **au moins 1 fois par an.**

**⚠** Cette potence n'est pas adaptée à la pratique du VTT ou à la compétition. Les fortes contraintes pourraient entraîner la rupture de la potence.

**⚠** Ne fixez pas d'accessoires supplémentaires, comme des sièges-enfant ou des porte-bagages à la potence. Cela pourrait causer une surcharge et mener à la rupture de la potence.

**⚠** Pour éviter tout risque de chute ou d'accident, la potence doit impérativement être remplacée en cas de dommage.

Système de direction Tige de selle

| Mountain Bike / VTT         |                          | Safety Level |             |
|-----------------------------|--------------------------|--------------|-------------|
| Hauteur de saut ≤ 60 cm     | max. 120 kg              | max. 100 kg  |             |
| Hauteur de saut ≤ 60 cm     | max. 140 kg              | max. 120 kg  |             |
| Hauteur de saut ≤ 60 cm     | max. 160 kg              | max. 140 kg  |             |
| Hauteur de saut ≤ 120 cm    | max. 120 kg              | max. 100 kg  |             |
| Hauteur de saut ≤ 120 cm    | max. 140 kg              | max. 120 kg  |             |
| Hauteur de saut ≤ 180 cm    | max. 120 kg              | max. 100 kg  |             |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h</b> | Hauteur de saut ≤ 60 cm  | max. 120 kg  | max. 100 kg |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h</b> | Hauteur de saut ≤ 60 cm  | max. 140 kg  | max. 120 kg |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h</b> | Hauteur de saut ≤ 60 cm  | max. 160 kg  | max. 140 kg |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h</b> | Hauteur de saut ≤ 120 cm | max. 120 kg  | max. 100 kg |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h</b> | Hauteur de saut ≤ 120 cm | max. 140 kg  | max. 120 kg |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h</b> | Hauteur de saut ≤ 180 cm | max. 120 kg  | max. 100 kg |

| Velo ROUTE/Gravel                     |             | Safety Level |  |
|---------------------------------------|-------------|--------------|--|
|                                       | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |
|                                       | max. 120 kg | max. 120 kg  |  |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h + 45 km/h</b> | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h + 45 km/h</b> | max. 120 kg | max. 120 kg  |  |

| Velo Ville & Trekking        |             | Safety Level |  |
|------------------------------|-------------|--------------|--|
|                              | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |
|                              | max. 120 kg | max. 120 kg  |  |
|                              | max. 140 kg | max. 140 kg  |  |
|                              | max. 160 kg | max. 160 kg  |  |
|                              | max. 180 kg | max. 180 kg  |  |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h</b>  | max. 120 kg | max. 100 kg  |  |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h</b>  | max. 140 kg | max. 120 kg  |  |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h</b>  | max. 160 kg | max. 140 kg  |  |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h</b>  | max. 180 kg | max. 160 kg  |  |
| <b>E-Bike / VAE 45 km/h*</b> | max. 140 kg | max. 120 kg  |  |
| <b>E-Bike / VAE 45 km/h*</b> | max. 160 kg | max. 140 kg  |  |

| Velo Cargo                  |                          | Safety Level |             |
|-----------------------------|--------------------------|--------------|-------------|
| Une voie/Plusieurs voies    | max. 250 kg              | max. 140 kg  |             |
| Une voie/Plusieurs voies    | max. 300 kg              | max. 160 kg  |             |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h</b> | Une voie/Plusieurs voies | max. 250 kg  | max. 140 kg |
| <b>E-Bike / VAE 25 km/h</b> | Une voie/Plusieurs voies | max. 300 kg  | max. 160 kg |

| Junior |             | Safety Level |  |
|--------|-------------|--------------|--|
|        | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |

| Velo enfant |  | Safety Level |  |
|-------------|--|--------------|--|
| 12"-24"     |  |              |  |

La classification du produit par le Safety Level ergotec correspond à la norme DIN EN ISO 4210 pour les vélos et à la norme DIN EN 15194 pour les vélos électriques. Type de vélos électriques : assistance au pédalage jusqu'à la vitesse spécifiée.

\* Montage ultérieur uniquement si approbation par un centre de test reconnu et inscription dans les documents du vélo.

### Garantie

Les périodes de garantie suivantes s'appliquent aux potences ergotec :

- avec le niveau de sécurité 6 **6 ans ou 35 000 km**
- avec le niveau de sécurité 5 **5 ans ou 30 000 km**
- avec le niveau de sécurité 4 **4 ans ou 25 000 km**
- avec le niveau de sécurité 3 **3 ans ou 20 000 km**
- avec le niveau de sécurité 2 **3 ans ou 15 000 km**

Toute réclamation au titre de la garantie doit être traitée par votre revendeur de vélos.

Ti ringraziamo per aver scelto un prodotto della nostra azienda al momento dell'acquisto del tuo nuovo cannotto.

- !** Confrontare il **SAFETY LEVEL** sul cannotto con la tabella allegata e assicurarsi che sia adatto all'uso previsto.
- !** Prima di utilizzarlo, leggere attentamente le seguenti indicazioni di montaggio e di sicurezza. Conservare le indicazioni con cura ed eventualmente darle al successivo possessore.

### Montaggio

Il montaggio richiede delle conoscenze di base corrispondenti. Se non si è in possesso di queste, ti preghiamo di rivolgerti ad un rivenditore specializzato di biciclette.

- Controllare che il diametro interno di questo serraggio del cannotto Ahead (28,6 mm) coincida con il diametro esterno del tubo forcella. Ci sono 2 misure differenti: con tubo forcella da 1": diametro esterno 25,4 mm e con tubo forcella da 1 1/8": diametro esterno 28,6 mm. Il diametro interno del morsetto del cannotto deve corrispondere al diametro esterno del tubo forcella.
- Posizionare il cannotto sul tubo forcella ed orientarlo in modo che sia allineato con la ruota anteriore.

**!** Per motivi di sicurezza il tubo forcella può essere al massimo 2 mm più corto del morsetto del cannotto.

- Serrare ora le viti di serraggio del tubo **A** uniformemente con la coppia di serraggio indicata. Nel caso non sia indicata nessuna coppia di serraggio, vanno applicati i seguenti valori: M5 – 6-8 Nm / M6 – 10-12 Nm / M7 – 15-17 Nm.
- Prima di cominciare il montaggio è necessario verificare la compatibilità tra il manubrio ed il cannotto.
- Controllare anche che la differenza dei diametri tra l'area di serraggio del manubrio e del serraggio del manubrio **B** del cannotto non sia superiore a +0,2 mm.

**!** Per motivi di sicurezza non combinare il cannotto con un manubrio in carbonio, pericolo di rottura!

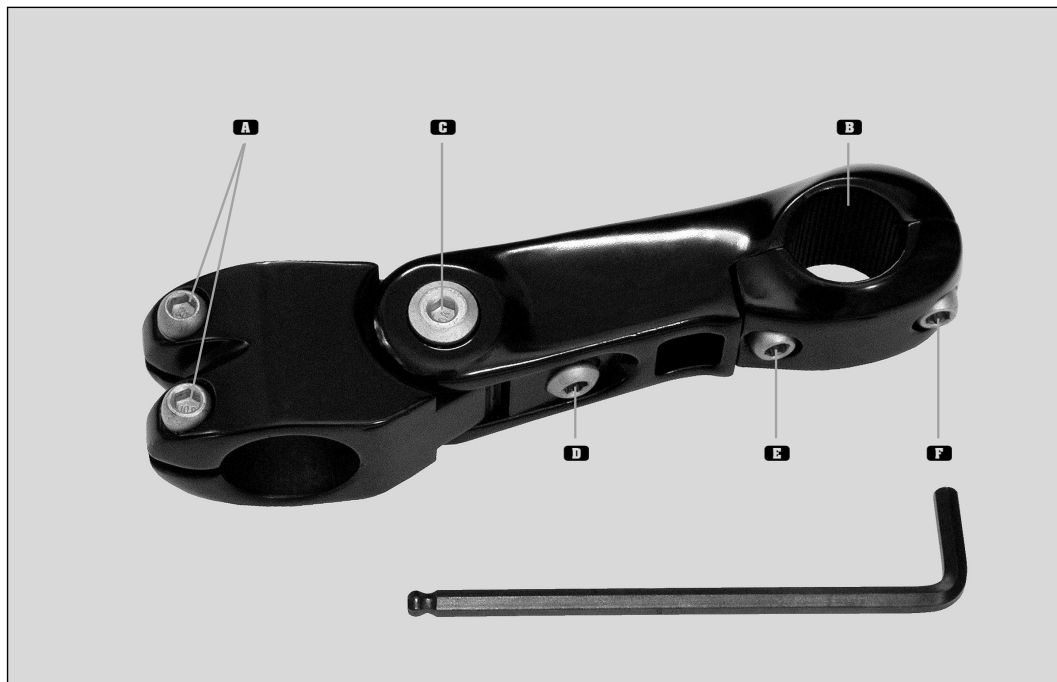
**!** Verificare che le superfici di serraggio siano pulite e prive di grasso!

- Inserire l'area di serraggio del manubrio al centro nel morsetto del manubrio **B** del cannotto e fissare leggermente.
- Per adattare l'angolo del cannotto allentare la vite articolata **C** con una chiave a brugola adeguata.
- Rimuovere successivamente la vite del cuneo di serraggio **D** con una relativa chiave a brugola e allentare il cuneo di serraggio.
- Dopo aver adeguato il cannotto alle proprie esigenze, serrare la vite del cuneo di serraggio **D** con la coppia di serraggio indicata. Nel caso non sia indicata nessuna coppia di serraggio, vanno applicati i seguenti valori: M6 – 12-14 Nm / M7 – 16-18 Nm / M8 – 21-23 Nm.

**!** Assicurarsi che entrambi i denti si incastrino correttamente a vicenda!

- Serrare infine la vite articolata **C** con una coppia di serraggio di 16-18 Nm.
- Orientare ora le estremità delle impugnature o la posizione del manubrio in base alle proprie esigenze.
- Serrare prima la vite di serraggio del manubrio **B** e successivamente la vite di serraggio del manubrio **B** con la coppia di serraggio prescritta. Nel caso non sia indicata nessuna coppia di serraggio, vanno applicati i seguenti valori: M5 – 6-8 Nm / M6 – 10-12 Nm / M7 – 14-16 Nm / M8 – 14-16 Nm.

**!** Per motivi di sicurezza la coppia di serraggio max. non deve superare i 16 Nm.



### Avvertenza di sicurezza

Controllare la coppia di serraggio delle viti dopo ca. 500 km e successivamente regolarmente nell'ambito degli intervalli di manutenzione, **ma almeno 1 volta all'anno**.

**!** Questo cannotto non è adatto per mountain bike e competizioni. Le elevate sollecitazioni possono provocare la rottura del cannotto.

**!** Non applicare al cannotto altri accessori come seggiolini per bambini o portapacchi. Questi potrebbero provocare una sollecitazione eccessiva e quindi la rottura del cannotto.

**!** Per evitare una caduta o un incidente, il cannotto deve essere assolutamente sostituito dopo un guasto.

| Mountain Bike             |                           | Safety Level |             |
|---------------------------|---------------------------|--------------|-------------|
| Altezza di salto ≤ 60 cm  | max. 120 kg               | max. 100 kg  |             |
| Altezza di salto ≤ 60 cm  | max. 140 kg               | max. 120 kg  |             |
| Altezza di salto ≤ 60 cm  | max. 160 kg               | max. 140 kg  |             |
| Altezza di salto ≤ 120 cm | max. 120 kg               | max. 100 kg  |             |
| Altezza di salto ≤ 120 cm | max. 140 kg               | max. 120 kg  |             |
| Altezza di salto ≤ 180 cm | max. 120 kg               | max. 100 kg  |             |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h     | Altezza di salto ≤ 60 cm  | max. 120 kg  | max. 100 kg |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h     | Altezza di salto ≤ 60 cm  | max. 140 kg  | max. 120 kg |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h     | Altezza di salto ≤ 60 cm  | max. 160 kg  | max. 140 kg |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h     | Altezza di salto ≤ 120 cm | max. 120 kg  | max. 100 kg |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h     | Altezza di salto ≤ 120 cm | max. 140 kg  | max. 120 kg |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h     | Altezza di salto ≤ 180 cm | max. 120 kg  | max. 100 kg |

| Bici da strada / Gravel / Bici da viaggio |             | Safety Level |  |
|---|-------------|--------------|--|
|   | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |
|   | max. 120 kg | max. 120 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h + 45 km/h           | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h + 45 km/h           | max. 120 kg | max. 120 kg  |  |

| City / Trekking Bike   |             | Safety Level |  |
|------------------------|-------------|--------------|--|
|                        | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |
|                        | max. 120 kg | max. 120 kg  |  |
|                        | max. 140 kg | max. 140 kg  |  |
|                        | max. 160 kg | max. 160 kg  |  |
|                        | max. 180 kg | max. 180 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h  | max. 120 kg | max. 100 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h  | max. 140 kg | max. 120 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h  | max. 160 kg | max. 140 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h  | max. 180 kg | max. 160 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 45 km/h* | max. 140 kg | max. 120 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 45 km/h* | max. 160 kg | max. 140 kg  |  |

| Cargo-Bike                       |                                  | Safety Level |             |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------|-------------|
| Corsia singola / Corsia multipla | max. 250 kg                      | max. 140 kg  |             |
| Corsia singola / Corsia multipla | max. 300 kg                      | max. 160 kg  |             |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h            | Corsia singola / Corsia multipla | max. 250 kg  | max. 140 kg |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h            | Corsia singola / Corsia multipla | max. 300 kg  | max. 160 kg |

| Bici da ragazzo |             | Safety Level |  |
|-----------------|-------------|--------------|--|
|                 | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |

| Bici da bambino |  | Safety Level |  |
|-----------------|--|--------------|--|
| 12"-24"         |  |              |  |

La classificazione di prodotto del livello di sicurezza ergotec è conforme alla norma DIN EN ISO 4210 per le biciclette e DIN EN 15194 per le biciclette elettriche. Tipo di bicicletta elettrica: pedalata assistita fino alla velocità indicata.

\* è possibile effettuare il retrofit solamente mediante collaudo di un ente certificatore riconosciuto e registrazione nei documenti della bicicletta.

### Garanzia

Per i cannotti **ergotec** ci sono i seguenti periodi di garanzia:

- con livello di sicurezza 6 **6 anni o 35.000 km**
- con livello di sicurezza 5 **5 anni o 30.000 km**
- con livello di sicurezza 4 **4 anni o 25.000 km**
- con livello di sicurezza 3 **3 anni o 20.000 km**
- con livello di sicurezza 2 **3 anni o 15.000 km**

Eventuali richieste di garanzia devono essere gestite tramite il negozio specializzato di biciclette.

Muchas gracias por haberse decantado por un producto de nuestra casa a la hora de adquirir su nueva potencia.

**!** Compare el **SAFETY LEVEL** en la potencia con la tabla adjunta y compruebe si es adecuada para el uso que pretende darle.

**!** Antes de su uso, lea atentamente las siguientes instrucciones de montaje y seguridad. Guarde cuidadosamente estas instrucciones y entréguelas a cualquier posible propietario posterior.

### Montaje

El montaje requiere tener los correspondientes conocimientos previos. Si carece de dichos conocimientos, diríjase a una tienda especializada en bicicletas.

■ Compruebe si el diámetro interior de esta fijación de potencia Ahead (28,6 mm) coincide con el diámetro exterior de la horquilla.

Hay 2 tamaños diferentes:

con horquilla de 1": diámetro exterior 25,4 mm y con horquilla de 1 1/8": diámetro exterior 28,6 mm.

El diámetro interior de la fijación de la potencia debe corresponderse con el diámetro exterior de la horquilla.

■ Ahora coloque la potencia en la horquilla y oriéntela de forma que quede alineada con la rueda delantera.

**!** Por motivos de seguridad, la horquilla debe ser como máximo 2 mm más corta que el mecanismo de apriete de la potencia.

■ Apriete uniformemente los tornillos de fijación del vástago **A** con el valor de apriete allí indicado. En caso de que no se indicara ningún valor de apriete, se aplicarán los siguientes valores: M5 – 6-8 Nm / M6 – 10-12 Nm / M7 – 15-17 Nm.

■ Antes del montaje, compruebe que la barra de manillar y la potencia son compatibles.

■ Compruebe también que la diferencia de diámetro entre la zona de sujeción de la barra de manillar y la fijación de la barra de manillar **B** no supere los +0,2 mm.

**!** Por motivos de seguridad, no combine la potencia con una barra de manillar de carbono: ¡riesgo de rotura!

**!** ¡Observe también que las superficies de fijación estén limpias y sin grasa!

■ Ahora, coloque la zona de sujeción de la barra de manillar en posición centrada en la fijación de la barra de manillar **B** de la potencia y fijela ligeramente.

■ Para ajustar el ángulo de la potencia, afloje el tornillo articulado **C** con una llave Allen.

■ A continuación, utilizando una llave Allen adecuada, afloje el tornillo de la cuña **D** y suelte la cuña.

■ Después de adaptar la potencia a sus necesidades personales, apriete el tornillo de la cuña **D** con el valor de apriete allí indicado. En caso de que no se indicara ningún valor de apriete, se aplicarán los siguientes valores: M6 – 12-14 Nm / M7 – 16-18 Nm / M8 – 21-23 Nm.

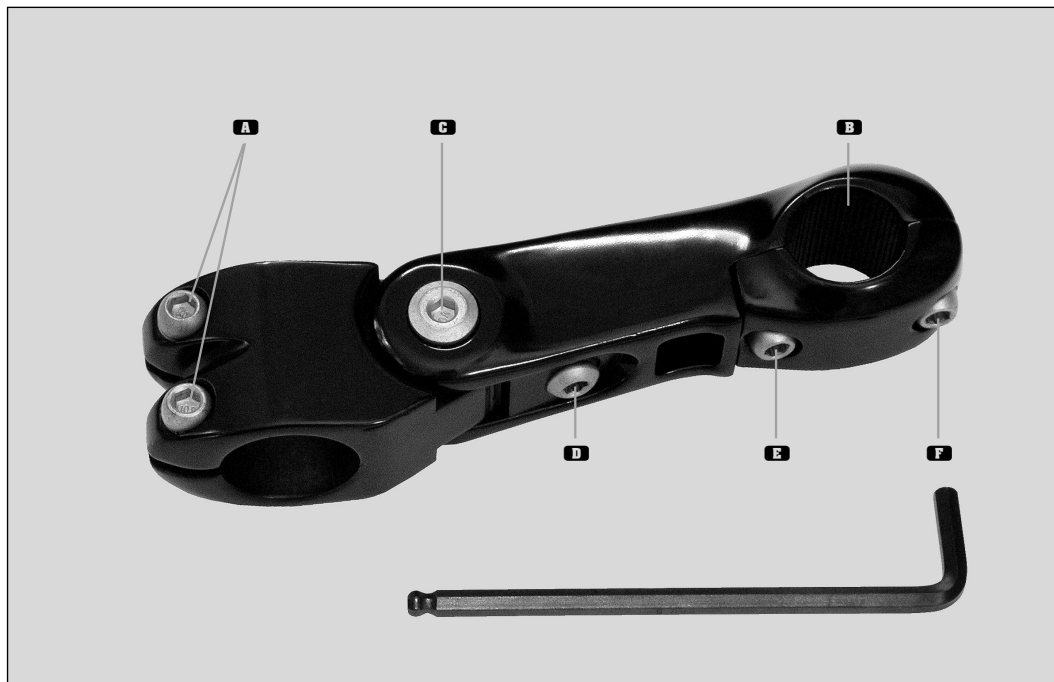
**!** ¡Los dos engranajes deben quedar perfectamente engranados!

■ A continuación, apriete el tornillo articulado **C** con un valor de apriete de 16-18 Nm.

■ Ahora, ajuste los extremos de los puños o la posición de la barra de manillar para que se adapten a sus necesidades personales.

■ Apriete primero el tornillo de fijación del manillar **E** y luego el tornillo de fijación del manillar **F** con el valor de apriete allí indicado. En caso de que no se indicara ningún valor de apriete, se aplicarán los siguientes valores: M5 – 6-8 Nm / M6 – 10-12 Nm / M7 – 14-16 Nm / M8 – 14-16 Nm.

**!** Por motivos de seguridad, no se debe superar el valor de apriete máximo de 16 Nm.



### Indicación de seguridad

Controle el valor de apriete de los tornillos después de realizar aprox. 500 km y luego hágalo periódicamente durante los intervalos de mantenimiento, **al menos 1 vez al año**.

**!** Esta potencia no es adecuada para el ciclismo de montaña ni para competiciones. Las cargas elevadas podrían causar una rotura de la potencia.

**!** No sujete a la potencia ningún complemento, como asiento infantil o portaequipajes. Podría causar una sobrecarga y la rotura de la potencia.

**!** Para evitar una caída o un accidente, es imprescindible sustituir una potencia dañada.

| MTB                      |                          | Safety Level |             |
|--------------------------|--------------------------|--------------|-------------|
| Altura de salto ≤ 60 cm  | max. 120 kg              | max. 100 kg  |             |
| Altura de salto ≤ 60 cm  | max. 140 kg              | max. 120 kg  |             |
| Altura de salto ≤ 60 cm  | max. 160 kg              | max. 140 kg  |             |
| Altura de salto ≤ 120 cm | max. 120 kg              | max. 100 kg  |             |
| Altura de salto ≤ 120 cm | max. 140 kg              | max. 120 kg  |             |
| Altura de salto ≤ 180 cm | max. 120 kg              | max. 100 kg  |             |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h    | Altura de salto ≤ 60 cm  | max. 120 kg  | max. 100 kg |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h    | Altura de salto ≤ 60 cm  | max. 140 kg  | max. 120 kg |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h    | Altura de salto ≤ 60 cm  | max. 160 kg  | max. 140 kg |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h    | Altura de salto ≤ 120 cm | max. 120 kg  | max. 100 kg |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h    | Altura de salto ≤ 120 cm | max. 140 kg  | max. 120 kg |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h    | Altura de salto ≤ 180 cm | max. 120 kg  | max. 100 kg |

| Bicicleta de Carretera/Gravel/Cicloturismo |             | Safety Level |  |
|--|-------------|--------------|--|
|  | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |
|  | max. 120 kg | max. 120 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h + 45 km/h            | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h + 45 km/h            | max. 120 kg | max. 120 kg  |  |

| Bicicleta Urbana/ de Trekking |             | Safety Level |  |
|-------------------------------|-------------|--------------|--|
|                               | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |
|                               | max. 120 kg | max. 120 kg  |  |
|                               | max. 140 kg | max. 140 kg  |  |
|                               | max. 160 kg | max. 160 kg  |  |
|                               | max. 180 kg | max. 180 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h         | max. 120 kg | max. 100 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h         | max. 140 kg | max. 120 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h         | max. 160 kg | max. 140 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h         | max. 180 kg | max. 160 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 45 km/h*        | max. 140 kg | max. 120 kg  |  |
| <b>E-BIKE</b> 45 km/h*        | max. 160 kg | max. 140 kg  |  |

| Bicicleta de Carga/Cargo-Bike |                            | Safety Level |             |
|-------------------------------|----------------------------|--------------|-------------|
| Vía única / Múltiples vías    | max. 250 kg                | max. 140 kg  |             |
| Vía única / Múltiples vías    | max. 300 kg                | max. 160 kg  |             |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h         | Vía única / Múltiples vías | max. 250 kg  | max. 140 kg |
| <b>E-BIKE</b> 25 km/h         | Vía única / Múltiples vías | max. 300 kg  | max. 160 kg |

| Bicicleta cadete |             | Safety Level |  |
|------------------|-------------|--------------|--|
|                  | max. 100 kg | max. 100 kg  |  |

| Bicicleta infantil y juvenil |  | Safety Level |  |
|------------------------------|--|--------------|--|
| 12"-24"                      |  |              |  |

La clasificación del producto de ergotec Safety Level cumple con las exigencias de la norma DIN EN ISO 4210 para bicicletas y la norma DIN EN 15194 para bicicletas eléctricas. Tipo de bicicleta eléctrica: asistente al pedaleo hasta una velocidad previamente indicada.

\* Montaje posterior solo con la aprobación de un organismo de inspección certificado e inscripción en los papeles del vehículo.

### Garantía

Los periodos de garantía para potencias **ergotec** son los siguientes:

- con nivel de seguridad 6 **6 años o 35.000 km**
- con nivel de seguridad 5 **5 años o 30.000 km**
- con nivel de seguridad 4 **4 años o 25.000 km**
- con nivel de seguridad 3 **3 años o 20.000 km**
- con nivel de seguridad 2 **3 años o 15.000 km**

Los posibles derechos de garantía deberán tramitarse a través de una tienda especializada en bicicletas.